

ANEXĂ LA HCL

MĂSURI ADMINISTRATIVE PENTRU PROTECȚIA INFRASTRUCTURII RUTIERE

CAPITOLUL I

Principii

Art. 1. Protejarea infrastructurii rutiere constituie un obiectiv permanent al administrației publice locale.

Art. 2. Drumurile comunale reprezintă bunuri aparținând domeniului public și vor fi administrate astfel încât să fie menținute în stare corespunzătoare de exploatare.

CAPITOLUL II

Măsuri de monitorizare

Art. 3. Primăria poate monitoriza permanent starea drumurilor comunale prin:

- verificări în teren;
- fotografii;
- înregistrări video;
- ridicări topografice;
- rapoarte tehnice;
- alte mijloace legale de documentare.

Art. 4. În scopul protejării patrimoniului public, Primăria poate realiza o evidență a traficului greu observat pe drumurile comunale, consemnând data, ora, locul, categoria vehiculului și alte elemente constatate vizual, fără a exercita atribuții de control rutier.

CAPITOLUL III

Curățarea și protejarea carosabilului

Art. 5. Persoanele fizice și juridice care, prin activitatea desfășurată, murdăresc partea carosabilă cu pământ, pietriș, resturi vegetale, material lemnos ori alte materiale au obligația de a îndepărta aceste materiale într-un termen rezonabil și de a lua măsuri pentru prevenirea repetării situației.

Art. 6. În cazul în care existența materialelor pe carosabil poate pune în pericol siguranța circulației, Primăria va sesiza de îndată autoritățile competente și va lua măsurile aflate în competența sa pentru semnalizarea pericolului.

CAPITOLUL IV

Colaborarea instituțională

Art. 7. Primăria va solicita, ori de câte ori situația o impune, sprijinul:

- Inspectoratului de Poliție Județean Bacău;
- Serviciului Rutier;
- ISCTR;
- Gărzii Forestiere;
- Direcției Silvice;
- Gărzii Naționale de Mediu;
- Instituției Prefectului;
- Consiliului Județean Bacău.

Art. 8. Primarul este împuternicit să inițieze protocoale de colaborare și schimb de informații cu instituțiile publice competente, în limitele legii.

CAPITOLUL V

Protejarea investițiilor publice

Art. 9. În cazul executării lucrărilor de reabilitare ori modernizare a drumurilor comunale, compartimentele de specialitate vor întocmi documentația tehnică privind starea drumurilor înainte și după finalizarea investiției.

Art. 10. Documentația prevăzută la art. 9 va putea fi utilizată la fundamentarea cererilor de despăgubire formulate de comună pentru prejudiciile produse infrastructurii.

CAPITOLUL VI

Recuperarea prejudiciilor

Art. 11. Ori de câte ori există indicii că un prejudiciu a fost produs domeniului public, Primăria va dispune documentarea situației și evaluarea tehnică a pagubelor.

Art. 12. După identificarea persoanei răspunzătoare și evaluarea prejudiciului, Comuna Berzunți va urmări recuperarea acestuia pe cale amiabilă sau, după caz, prin exercitarea acțiunilor prevăzute de lege.

CAPITOLUL VII

Dispoziții finale

Art. 13. Prezenta hotărâre nu conferă autorităților administrației publice locale atribuții de oprire în trafic, control al documentelor de transport, verificare a masei vehiculelor ori aplicare de sancțiuni în domenii rezervate prin lege altor autorități.

Art. 14. Prevederile prezentei hotărâri se completează cu dispozițiile legislației privind regimul drumurilor, circulația pe drumurile publice, administrarea domeniului public și răspunderea civilă.

Art. 15. Prezenta hotărâre intră în vigoare la data adoptării și se aduce la cunoștință publică potrivit legii.