

ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA BERZUNȚI

Tel. 0234/336.000; Fax. 0234/336.304; email: primariaberzunți@yahoo.com

Nr. 4954/ 02.06.2026

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii unui Protocol de Colaborare între U.A.T. Comuna Berzunți și Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret, în vederea utilizării unui bun imobil pentru realizarea obiectivului de investiții "CONSTRUIRE PODURI SI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU"

Având în vedere calitatea de inițiator prevăzută de art. 136 alin. (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, supun analizei și aprobării Consiliului Local al comunei Berzunți prezentul proiect de hotărâre.

1. Contextul proiectului

Pentru asigurarea unei infrastructuri rutiere sigure și moderne la nivelul comunei Berzunți, este necesară realizarea / modernizarea obiectivului de investiții: **"CONSTRUIRE PODURI SI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU"**

Un element esențial în cadrul acestor lucrări îl reprezintă podețul situat pe cursul de apă Butucari, bun imobil și teren aferent aflat în administrarea Administrației Naționale „Apele Române” – Administrația Bazinală de Apă Siret.

2. Justificarea juridică

Potrivit art. 25 alin. (5) din Legea Apelor nr. 107/1996, terenurile și construcțiile hidrotehnice din domeniul public al statului, aflate în administrarea „Apele Române”, pot fi utilizate temporar și gratuit de către autoritățile publice locale pentru realizarea unor investiții de utilitate publică, în baza unui protocol de colaborare. Formatul și condițiile acestui parteneriat sunt reglementate strict prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1708/2020.

3. Impactul asupra comunității locale

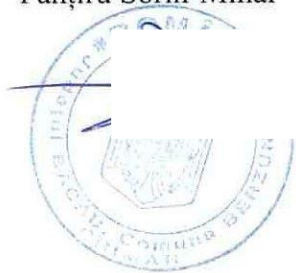
Prin semnarea acestui protocol, U.A.T. Comuna Berzunți obține dreptul legal de a interveni asupra bunului imobil pentru execuția lucrărilor, asigurând astfel:

- Condiții sigure de trafic rutier și pietonal pentru locuitorii din zonă.
- Accesul facil al autospecialelor de intervenție (Ambulanță, Pompieri).
- Îndeplinirea condițiilor de eligibilitate în cazul finanțării proiectului din fonduri guvernamentale sau europene.

Conform Codului administrativ, darea în utilizare și parteneriatele instituționale de acest tip necesită acordul prealabil al forului deliberativ local.

Față de cele prezentate, vă solicit să analizați și să adoptați proiectul de hotărâre în forma propusă.

Primarul Comunei Berzunți,
Panțîru Sorin-Mihai



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
PRIMĂRIA BERZUNȚI

Tel. 0234/336.000; Fax. 0234/336.304; email: primariaberzunți@yahoo.com

APROB
Primar,
Panțiru Sorin Mihai

Nr. 4955/02.06.2026

Raport de specialitate

privind aprobarea încheierii unui Protocol de Colaborare între U.A.T. Comuna Berzunți și Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret, în vederea utilizării unui bun imobil pentru realizarea obiectivului de investiții "CONSTRUIRE PODURI SI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU"

În temeiul prevederilor art. 136 alin. (8) lit. a) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, am analizat proiectul de hotărâre inițiat și vă supunem atenției următoarele:

În vederea dezvoltării infrastructurii locale și a îmbunătățirii accesului și siguranței circulației, UAT Berzunți intenționează să realizeze obiectivul de investiții "**CONSTRUIRE PODURI SI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU**"

Deoarece lucrările urmează să se execute în zona de protecție a cursului de apă administrat de Administrația Națională „Apele Române” prin ABA Siret, intervenția necesită avizele de gospodărire a apelor și reglementarea regimului juridic al terenurilor din albia minoră/maluri, aflate în domeniul public al statului.

Proiectul de hotărâre respectă prevederile legislației în vigoare, printre care:

- Legea Apelor nr. 107/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În conformitate cu reglementările specifice „Apele Române”, realizarea unor astfel de obiective de utilitate publică necesită încheierea unui Protocol de colaborare între cele două părți pentru a stabili exact obligațiile.

Oportunitatea: Realizarea podețului va asigura continuitatea rețelei rutiere, reducerea riscului de inundații (prin asigurarea secțiunii optime de scurgere) și o mai bună conectivitate pentru locuitorii din zonă.

Prin semnarea acestui protocol, U.A.T. Comuna Berzunți obține dreptul legal de a interveni asupra bunului imobil pentru execuția lucrărilor

Față de cele prezentate mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre este legal și oportun, motiv pentru care propunem introducerea pe ordinea de zi a Consiliului Local și adoptarea acestuia în forma prezentată.

Inspector Urbanism si Amenajarea Teritoriului,
Pal Sebastian

FIȘA SINTETICĂ DE DATE A INVESTIȚIEI

A. Denumirea obiectivului de investiții: **”CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU”**

B. Beneficiarul investiției: **U.A.T. COMUNA BERZUNȚI** cu sediul în comuna Berzunți, strada Principală nr.475, județul Bacău, cod poștal 607060, telefon 0234 336000, fax: 0234 336304, e-mail: primăria@comunaberzunti.ro, reprezentată prin domnul Panțiru Sorin-Mihai în calitate de primar.

C. Date de proiectare:

1. Faza de proiectare: Studiu de Fezabilitate;
2. Proiectant: S.C. ANARECOM REGIOSERV S.R.L. cu sediul în municipiul Galați, str.Română nr.208, județul Galați, telefon: 0740 150871, e-mail: anarecom.regioserv@yahoo.ro
3. Sursa de finanțare: **Programul Național de Investiții ”Anghel Saligny”**
4. Date tehnice ale obiectivului de investiții ce se promovează:

Lucrările aferente obiectivului de investiții se vor executa în albia minoră a râului Butucari cod cadastral XII.1.69.33.17.01, curs de apă din B.H.Siret situat pe raza comunei Berzunți, județul Bacău.

Suprafața ocupată de lucrări în albia minoră a râului Butucari este de **441 mp**, din care:

- suprafața ocupată de pod este de **97 mp**;
- suprafața ocupată definitiv de ziduri din gabioane, casiu și separator de hidrocarburi, este de **99 mp**;
- suprafața ocupată temporar de lucrări de curățare lăstăriș, decolmatare, și reprofilare albie este de **245 mp**.

Coordonatele Stereo 70 care delimitează suprafața totală ocupată în albia minoră a râului Butucari sunt:

Nr.crt.	X - Nord	Y - Est
1	545911.233	626269.364
2	545915.982	626277.197
3	545916.775	626278.854
4	545915.666	626279.358
5	545908.903	626280.831
6	545898.804	626287.486
7	545893.214	626287.905
8	545884.045	626279.815
9	545882.003	626267.812
10	545882.213	626265.471
11	545889.035	626264.649
12	545888.988	626264.992
13	545890.084	626268.724
14	545892.123	626270.906

15	545897.687	626270.906
16	545899.039	626270.606
17	545899.457	626274.467
18	545899.820	626274.430

- Principalele date tehnice și caracteristicile ale lucrărilor ce se vor executa în albia minoră:

a. Obiectivul general al proiectului îl constituie îmbunătățirea condițiilor social-economice și de mediu, asigurarea infrastructurii rutiere care să corespundă cerințelor populației ca premisă a dezvoltării economice, durabilă și echilibrată a comunei Berzunți, județul Bacău.

În cadrul proiectului de investiții se va construi un nou pod cu tablier realizat din beton armat prefabricat, care va traversa râul Butucari, curs de apă codificat aflat în domeniul public al statului și în administrarea A.N. "Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Siret.

b. Lucrări hidrotehnice care se vor executa în albia minoră a râului Butucari

În cadrul proiectului, albia minoră a râului Butucari va fi traversată de un pod care va avea o deschidere de 10,50 m, lungimea totală de 18,10m, lățimea de 5,40m și o bandă de circulație de 5,00m. În secțiune transversală podul va fi alcătuit din 9 grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente cu lungime de 12,00m și înălțime de 0,52m.

Infrastructura

Cele două culei se vor realiza monolit, din beton armat, cu fundații indirecte de adâncime. Fundarea indirectă se va realiza pe piloți forajți de diametru mare Ø100 cm, la adâncimea de 5.50 m sub talpa radierului, câte 3 piloți pentru fiecare culee. Forarea se va face sub protecția unui tub metalic care se va recupera pe măsură. Clasa betonului în piloți va fi C25/30. La partea superioară a piloților se va realiza radierul culeei din beton armat de clasa C30/37. Acesta va avea o înălțime de 2.50 m. Corpul culeei, bancheta de rezemare și zidurile întoarse se vor realiza din beton armat având clasa C25/30. Toate elementele elevației care vor intra în contact cu terasamentul se vor hidroizola. În spatele culeelor se va realiza un dren din piatră brută.

Suprastructura

Structura de rezistență a suprastructurii va fi alcătuită din 9 grinzi prefabricate tip "T" întors din beton armat precomprimat în lungime de 12.0 m și înălțime de 0.52 peste care se toarnă o placă de suprabetonare din beton monolit. Placa de suprabetonare se leagă cu zidul de gardă din culee.

Placa de suprabetonare se va realiza din beton armat de clasa C30/37 și va avea o grosime de 10 cm în margine, respectiv 16 cm în axă. Odată cu placa se vor realiza în consolă nervurile marginale de prindere a parapetului. Suprafața plăcii se va hidroizola cu membrană aplicată la cald, închisă în peretele interior al nervurii marginale. Grinzile prefabricate vor rezema pe bancheta culeelor prin intermediul aparatelor de reazem din neopen.

Peste placa de suprabetonare, pe toată lățimea plăcii, se va așterne membrană hidroizolatoare și șapa de protecție acesteia. Peste stratul de protecție se vor așterne două straturi din mixturi asfaltice pentru calea pe pod în grosime de 4 cm pentru fiecare strat. Îmbrăcămintea asfaltică se aplică doar pentru zona părții carosabile, se va realiza în profil tip "acoperiș. Placa de racordare cu terasamentul se va executa din beton armat C25/30. Acesta va avea o lungime de 3.0 m și reazemă pe zidul de gardă a culeei și pe grinda de rezemare din beton armat turnată monolit. Pe pod se va dispune parapet metalic direcțional tip H3b cu înălțimea de 1,0m. Prinderile parapetului pe suprastructura podului se va realiza prin șuruburi în ancorele înglobate în nervura marginală.

Rampele de acces la pod se va realiza cu pământ de umplutură corespunzător, straturi succesive de maxim 50 cm grosime la compactare. Structura rutieră pe rampe, va fi compusă din următoarele straturi:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură BA 16 (EB 16 RUL 50/70);
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70);
- 20 cm piatra spartă sort 0-63 mm, SR EN 13242 + A1;
- 25 cm balast, SR EN 13242 + A1;
- 8 cm nisip, SR EN 13242 + A1.

Lucrări de amenajare a albiei râului Butucari

Se va curăța albia râului în zona podului astfel încât apa să curgă prin toată lățimea albiei, reprofilarea taluzurilor pe o lungime de 20.0 m stânga/dreapta, în amonte și în aval. Se va amenaja albia râului Butucari prin construirea unor ziduri din gabioane atât în aval cât și în amonte, pe o lungime de 80 m. Saltele pe care se vor monta zidurile de gabioane se vor executa lipite, astfel încât vor proteja albia împotriva erodării pe toată lungimea de amenajare.

Consolidarea albiei râului (spațiu între gabioane) cu următoarea structură:

- 20 cm beton C30/37
- 15 cm balast.

Gabioanele vor avea următoarele dimensiuni:

- Saltea gabioane 0.50x2.50x4.00 m
- Gabioane pereate cu beton (10cm) 1.00x1.00x4.00 m
- Gabioane pereate cu beton (10cm) 1.00x1.00x4.00 m.

Lungimea lucrărilor de apărare mal este de 45.00 m pentru malul drept și de 35.00 m pentru malul stâng.

D. Date privind regimul juridic și patrimonial al terenului supus investiției - Situația cadastral-funciară a terenului care face obiectul Protocolului:

1. Cursul de apă: râul Butucari, cod cadastral XII.1.69.33.17.01, curs de apă de ordinul V din B.H. Siret, înregistrat în ANEXA 12 la H.G. nr.1705/2006 sub nr. MF 101404 (parțial) la poziția B.H. Siret cu toți afluenții de ordin I - VI, județul Bacău.

Suprafața de **441 mp** care va fi ocupată de lucrările aferente obiectivului de investiții în albia minoră a râului Butucari se află în domeniul public al statului și în administrarea A.N."Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Siret și este înscrisă în cărțile funciare nr.62770, nr.62754 și nr.62827, UAT Berzunți.

După realizarea obiectivului de investiții se vor actualiza cărțile funciare menționate mai sus prin înscrierea înscrisărilor construcțiilor în domeniul public al U.A.T. Comuna Berzunți.

2. Terenul aferent investiției nu este închiriat.

3. Pe terenul afectat de investiție nu sunt edificate lucrări hidrotehnice sau de orice altă natură aflate în administrarea A.N."Apele Române".

4. Terenul aferent obiectivului de investiții nu este grevat de sarcini sau servituți.

5. Necesitatea și oportunitatea, realitatea și corectitudinea datelor obiectivului de investiții prezentate, aparțin beneficiarului U.A.T. Comuna Berzunți care solicită încheierea protocolului în scopul realizării investiției menționată la lit.A.

6. Datele referitoare la regimul juridic al terenul reprezentând albia minoră a râului Butucari aparțin Administrației Bazinale de Apă Siret.

Documente depuse de către solicitant:

- Adresa U.A.T. Comuna Berzunți nr. 2546/01.04.2026 de solicitare perfectare protocol, înregistrată la A.B.A. Siret sub nr. 2546/01.04.2026 înregistrată la A.B.A Siret sub nr. 3832/06.04.2026;
- Adresa U.A.T Comuna Berzunți nr. 2314/23.04.2026 înregistrată la A.B.A Siret sub nr. 4926/24.04.2026 privind suprafețele ocupate în albia minoră;
- Studiu de fezabilitate parte scrisă și parte desenată;
- Certificat de urbanism nr. 344/16.12.2026 eliberat de Consiliul Județean Bacău;
- H.C.L. Berzunți nr. 39/22.10.2021 prin care se aprobă cererea de finanțare, necesitatea, oportunitatea și implementarea proiectului „CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU”, prin care s-au aprobat indicatorii economici ai investiției prevăzuți în Devizul la H.C.L.;
- Aviz favorabil emis de către DELGAZ GRID;
- planul de situație cu lucrările proiectate în format .dwg;
- conturul suprafeței ocupată în albia minoră în format .dxf.

**Administrația Națională “Apele Române”
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET**

Director,
drd.ing.ec. Relu ADAM

**U.A.T. COMUNA BERZUNȚI
JUDEȚUL BACĂU**

Primar,
Sorin - Mihai PANȚÎRU

Comp. Juridic și Contencios,

Șef Serviciu Exploatare Integrata a I.S.N.G.A.
ing. Cezar GALAN

Comp. Cadastrul Apelor și Patrimoniul,

Nr. _____ / _____ 2026

Nr. _____ / _____ 2026

PROTOCOL

Între

ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE " prin **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET**, cod de identificare fiscală RO 18264854 cu sediul în Municipiul Bacău, str.Cuza Vodă nr.1, cod poștal 600274, județul Bacău, telefon 0234-541646, fax 0234-510050, e-mail: dispecer@das.rowater.ro, reprezentată legal prin domnul drd.ing.ec.Relu Adam în calitate de director al Administrației Bazinale de Apă Siret, în baza Hotărârii nr.9 din 11.05.2026 a Comitetului de Direcție al Administrației Bazinale de Apă Siret, și

U.A.T COMUNA BERZUNȚI, cod de identificare fiscală 4455480, cu sediul în comuna Berzunți, str. Principală nr.475, cod poștal 607060 județul Bacău, tel. 0234 336000, fax: 0234 336304, e-mail: primaria@comunaberzunti.ro reprezentată legal prin domnul Panțiru Sorin-Mihai în calitate de primar.
în baza Hotărârii Consiliului Local al Comunei Berzunți nr. _____ din _____.2026

Având în vedere prevederile art.25 alin.5 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările și completările ulterioare, solicitarea nr.2546/01.04.2026 de perfectare Protocol a comunei Berzunți, județul Bacău, Acordul nr.24279/29.05.2026 emis de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, precum și Împuternicirea nr.DMLH-ELCP/15786/29.05.2026 a Administrației Naționale "Apele Române" pentru realizarea obiectivului de investiții de interes și utilitate publică **„CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU”**

părțile convin următoarele:

1. Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret predă, respectiv U.A.T. Comuna Berzunți, județul Bacău preia spre utilizare, în scopul realizării investiției prezentate în Anexa care face parte integrantă din prezentul PROTOCOL, imobilul în suprafață de **441mp reprezentând albia minoră a râului Butucari**, cod cadastral XII.1.69.33.17.10, curs de apă din B.H. Siret situat pe raza comunei Berzunți, județul Bacău, înregistrat în Anexa nr.12 la H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, la nr. **M.F.P.101404 (parțial)**, până la finalizarea execuției construcțiilor, la care se poate adăuga perioada solicitată de legislația națională sau europeană pentru sustenabilitatea proiectului de investiții.
Administrația Națională „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret își menține dreptul de administrare asupra suprafeței de teren reprezentând albia minoră a cursului de apă Butucari situată pe raza comunei Berzunți, județul Bacău.

2. Predarea-primirea fizică a bunului imobil se realizează prin procesul-verbal de predare-primire, încheiat de Comisiile numite în acest sens de către reprezentanții legali ai părților. Predarea-primirea fizică a bunului imobil se realizează în maxim 15 zile de la semnarea protocolului prin proces-verbal de predare-primire, înregistrat de fiecare parte.
3. U.A.T. Comuna Berzunți se obligă să utilizeze bunul imobil numai în scopul declarat, respectiv realizarea investiției de interes și utilitate publică declarată, conform anexei la Protocol și solicită acordarea utilizării bunului imobil în temeiul Hotărârii Consiliului Local al Comunei Berzunți nr. _____ / _____ 2026, prin care a aprobat solicitarea ce face obiectul prezentului protocol.
4. U.A.T. Comuna Berzunți va solicita și obține toate avizele / autorizațiile necesare derulării investiției, conform legislației incidente și se obligă să nu înceapă execuția lucrărilor până la obținerea acestora.
5. Neaprobarea sau nerealizarea investiției în termenele legale duce la încetarea de drept a prezentului protocol. Neefectuarea investițiilor pentru care a fost încheiat protocolul generează obligația U.A.T. Comuna Berzunți de a preda bunul imobil în starea fizică și juridică în care se afla la momentul încheierii prezentului protocol.
6. La finalizarea lucrărilor aferente obiectivului de investiții, părțile vor încheia un proces-verbal de predare-primire prin care deținea bunului imobil reprezentând albia minoră a cursului de apă Butucari este restituită administratorului de drept, respectiv către A.N. "Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Siret.
Suprafața de teren de 441 mp care va fi ocupată de lucrările aferente obiectivului de investiții în albia minoră a râului Butucari se află în domeniul public al statului și în administrarea A.N. "Apele Române" prin Administrația Bazinală de Apă Siret și este înscrisă în cărțile funciare nr.62770, nr.62754 și nr.62827 UAT Berzunți.
După finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții se vor actualiza cărțile funciare nr. 62770, nr.62754 și nr.62827 UAT Berzunți prin înscrierea construcțiilor în domeniul public al U.A.T. Comuna Berzunți, județul Bacău.
Extrasele de Carte funciară vor reprezenta anexe la procesul verbal de predare-primire a bunului imobil care face obiectul acestui protocol.
7. U.A.T. Comuna Berzunți se obligă să prezinte, ulterior încheierii protocolului, trimestrial, sau ori de câte ori este necesar, datele și informațiile relevante, conform dispozițiilor legale incidente, cu privire la stadiul demersurilor privind realizarea investiției.
8. În plus față de cazurile sus-menționate, prezentul protocol încetează la expirarea duratei pentru care a fost încheiat, prin acordul părților sau la momentul lipsei acordului proprietarului.
Nerespectarea prevederilor prezentului Protocol de către una dintre părți dă dreptul la denunțare unilaterală de către oricare dintre acestea, cu notificarea prealabilă a celeilalte părți, prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, în 30 de zile de la data primirii acesteia. Prevederile pct.5 și 6 se aplică în mod corespunzător, A.N. „Apele Române” prin Administrația Bazinală de Apă Siret rezervându-și dreptul de a aduce terenul la starea inițială pe cheltuiala U.A.T. Comuna Berzunți.

9. Regulile de drept comun privind cedarea folosinței bunului imobil se aplică, după caz, în mod corespunzător.
U.A.T. Comuna Berzunți va fi responsabilă de orice prejudiciu adus terților sau Administrației Naționale „Apele Române” pe durata execuției lucrărilor, precum și după finalizarea acestora.
10. Comunicările între părți se fac prin orice mijloc de comunicare, sub rezerva confirmării în scris a datei și conținutului comunicării. Orice modificare și / sau completare a prezentului protocol se face în scris, prin act adițional, cu acordul ambelor părți, la inițiativa oricăreia dintre ele.
11. Prezentul Protocol împreună cu Anexa, parte integrantă a acestuia, a fost încheiat în două exemplare originale, astăzi _____2026, câte unul pentru fiecare parte și intră în vigoare la data semnării de către ambele părți.

**Administrația Națională “Apele Române”
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ SIRET**

Director,
drd.ing.ec. Relu ADAM

**U.A.T. COMUNA BERZUNȚI
JUDEȚUL BACĂU**

Primar,
Sorin - Mihai PANȚÎRU

Comp. Juridic și Contencios,

Șef Serviciu Exploatare Integrata a I.S.N.G.A.
ing.Cezar GALAN

Comp. Cadastrul Apelor și Patrimoniu



ANARECOM REGIOSERV
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ

S.C. ANARECOM REGIOSERV S.R.L.

Sediu: Galați, Str. Romana, nr.208,

BI. ROKA RESIDENCE, Ap. 24

J17/76/2014, CF RO 32689710

Tel.: 0740 150 871

email:anarecom.regioserv@yahoo.ro



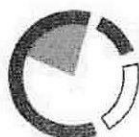
INVESTIȚIA: "CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI,
JUDEȚUL BACĂU"

BENEFICIAR: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU

PROIECTANT: SC ANARECOM REGIOSERV SRL

PROIECT NR.: 56/65-7224/143

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
DOCUMENTAȚIE AVIZ SERVICIUL DE ALIMENTARE CU ENERGIE
ELECTRICĂ DELGAZ GRID



ANARECOM REGIOSERV
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ

ANARECOM REGIOSERV S.R.L.

Sediu: Galați, Str. Română Nr.208,

Bl. ROKA RESIDENCE, Ap. 24

J17/76/2014, CF RO 32689710

Tel: 0740.150.871

email: anarecom.regioserv@yahoo.ro



PAGINA DE TITLU

DENUMIREA PROIECTULUI: CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU

AMPLSAMENTUL: JUDEȚUL BACĂU, COMUNA BERZUNȚI

BENEFICIAR: U.A.T COMUNA BERZUNȚI

PROIECTANT GENERAL: S.C. ANARECOM REGIOSERV S.R.L.

IDENTIFICARE PR. NR.: 56/65-7224/143

FAZA: STUDIU DE FEZABILITATE
DOCUMENTAȚIE OBȚINERE AVIZ SERVICIUL DE ALIMENTARE CU ENERGIE ELECTRICĂ DELGAZ GRID

TABEL RESPONSABILITĂȚI:

DIRECTOR: Trif Nicolae Viorel

ȘEF PROIECT: ing. Hapițchi Vladislav

PROIECTANT DE SPECIALITATE: ing. Nicuța Ștefan





ANARECOM REGIOSERV
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ

ANARECOM REGIOSERV S.R.L.
Sediul: Galați, Str. Română Nr.208,
Bl. ROKA RESIDENCE, Ap. 24
J17/76/2014, CF RO 32689710
Tel: 0740.150.871
email: anarecom.regioserv@yahoo.ro



BORDEROU

PIESE SCRISE ȘI DESENATE

PIESE SCRISE:

Pagina de titlu.....	1
Borderou.....	2
Memoriu tehnic	3-8

PIESE DESENATE:

D1 Plan de încadrare în județ.....	Scara 1:100.000
D2 Plan de încadrare în zonă.....	Scara 1:2.500
D3 Plan de situație cu pod.....	Scara 1:500

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea investiției: CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU.

1.2. Ordonatorul principal de credite: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI

1.3. Autoritatea contractantă: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI

1.4. Amplasamentul: SAT BERZUNȚI, COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU

1.5. Elaborator proiect: S.C. ANARECOM REGIOSERV S.R.L.

1.6. Tema, cu fundamentarea necesității și oportunității investiției:

Prezenta documentație s-a întocmit având la baza tema de proiectare a beneficiarului, U.A.T. com. Berzunți pentru realizarea investiției «Construire poduri și podețe în comuna Berzunți, județul Bacău».

Construcția podului face parte din Strategiile, politicile și programele de dezvoltare durabilă în profil teritorial, se fundamentează pe STRATEGIA DE DEZVOLTARE TERITORIALĂ A ROMÂNIEI. Unul din Obiectivele generale ale strategiei este: Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilitară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive.

În prezent circulația se realizează prin râul Butucari, având în vedere debitul albiei existente este foarte scăzut încât permite atât circulația vehiculelor cât și pietonilor.

Pe perioada cu precipitații normale sau abundente circulația este îngreunată din cauza creșterii debitului apelor curgătoare în albia râului, circulația se realizează prin străzile laterale, având în vedere suprafața de rulare existentă prezintă o pietruire din balast în amestec cu pământ, făcând improprie circulația a mijloacelor de transport și a pietonilor, în condiții de siguranță și confort.

Impactul social al investiției îl reprezintă îmbunătățirea condițiilor de igienă și de sănătate a populației, a condițiilor de muncă și viață a locuitorilor și obiectivele operaționale ale strategiei de dezvoltare a U.A.T. comuna Berzunți, precum și a județului Bacău.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat:

Terenul pe care este amplasat podul cu străzile de racordare, care fac obiectul prezentei documentații, fac parte din domeniul public al comunei Berzunți, situate în intravilan și sunt libere de orice sarcini.

Indici caracteristici:

Pentru executarea lucrărilor de construire, nu sunt necesare exproprieri, scoateri din circuit agricol.

Suprafata totală a terenului, ocupata de lucrari este de (inclusiv zona de siguranță a drumului, pod și albie cf. OG 43/1977) = **561,40 mp**, situate in intravilan.

Suprafața podului=103,20mp +
✓ Suprafața părții carosabile.....=164,2mp
✓ Suprafața totală ocupată de gabioane.....= 185,0mp
✓ Suprafața totală a albiei.....= 109,0mp
561,40 mp

Categoria de importanță a construcției:

Stabilirea categoriei de importanță și a clasei de importanță a construcției este reglementată prin legea 10/95 – Legea privind calitatea în construcții în baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor” aprobată cu Ordinul MLPAT nr. 31/n/1995, respectiv STAS 1273/93.

Podul ce fac obiectul prezentei documentații se încadrează conform (cf. HG 766-97 anexa 3) la categoria de importanță „B” – importanță deosebită.

Domenii de exigenta: Lucrarile ce fac obiectul prezentei documentatii conform HGR nr. 925/1995 și Ordin 777/N/28.10.1996, se incadreaza în următoarele domenii de exigență : Lucrări de drumuri și poduri.

A 4.1 – rezistenta si stabilitate la solicitari statice, dinamice, seismice pentru constructii de drumuri ;

B 2.1. - siguranta în exploatare la constructii de drumuri ;

D 2.1. - sanatatea oamenilor si protectia mediului la constructii de drumuri ;

2. SITUATIA EXISTENTA

Berzunți este o comuna în județul Bacău, Moldova, România, formată din satele Berzunți (sat de reședință), Buda și Dragomir. Comuna este așezată în partea central – vestică a județului Bacău, pe valea pârâului cu același nume Berzunți, afluent pe partea dreaptă a râului Tazlău.

Comuna Berzunți are următoarele vecinatati:

La Nord – localitatea Poduri (satele Cernu și Bucșești), comuna Berești-Tazlău (Turluianu), comuna Sănduleni (satul Verșeti-Coton);

La Sud – localitățile Livezi (sat Poiana) și Bârsănești (satul Albele);

La Est – Localitatea Livezi (satele Prăjoaia și Scăriga);

La Vest – localitățile Dofteana (satul Larga), Dărmănești (Plopu).

Localitatea se află la o depărtare de 39 km față de orașul reședință de județ, municipiul Bacău, la 28 km față de municipiul Onești, la 22 km față de orașul Moinești.

În prezent circulația se realizează prin râul Butucari, având în vedere debitul albiei existente este foarte scăzut încât permite atât circulația vehiculelor cât și pietonilor.

Pe perioada cu precipitații normale sau abundente circulația este îngreunată din cauza creșterii debitului apelor curgătoare în albia râului, circulația se realizează prin străzile laterale, având în vedere suprafața de rulare existentă prezintă o pietruire din balast în amestec cu pământ, făcând improprie circulație a mijloacelor de transport și a pietonilor, în condiții de siguranță și confort.

3. SITUAȚIA PROIECTATA

Lucrarile propuse constau în realizarea unui pod nou peste râul Butucari. Acesta va avea o deschidere 10.50 m, lungime totală de 18.10 m și o lățime de 5.70 m, cu o bandă de circulație.

În secțiune transversală, podul va avea în alcătuire 9 grinzi prefabricate din beton cu corzi aderente, cu lungime de 12,00m și înălțime de 0,52m.

Se va realiza racordarea corespunzătoare a străzilor la noua cota de construcție a tablierului.

Amplasamentul podului proiectat se suprapune peste cel existent, inclusiv lucrările pentru amenajarea albiilor, se situează în totalitate în limitele de proprietate ale domeniului public.

Amplasamentul podului, urmărește cel existent nefiind necesare lucrări de demolări de construcții sau rețele edilitare existente și nu sunt afectate suprafețe de teren din proprietate privată sau de stat.

Proiectarea străzilor s-a făcut ținând seama de:

- categoriile funcționale ale acestora;
- de norme tehnice;
- de traficul rutier;
- de siguranța circulației;
- de factori economici și sociali;
- utilizarea rațională a terenurilor;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

În profil transversal, podul va avea următoarele elemente geometrice:

- lățimea totală suprastructură: 5.70 m,;
- lățimea părții carosabile: 5.00 m;
- lățimea pentru amplasare parapet: 2 x 0.35 m.

Elemente geometrice în secțiune longitudinală:

- lungimea totală a podului: 18.10 m;
- lungimea suprastructurii: 12.00 m;
- deschiderea de calcul: 11.30 m;
- lumina podului: 10.50.

Prin executarea lucrărilor de construire, se va asigura o corelare optimă între cotele de nivelment ale podului cu strada ce face legătură.

Pentru construcția podului se prevede executarea următoarelor lucrări:

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E.; aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și a Legii 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Terasamente - se prevede sapatura pe zona podului. Pamantul rezultat din sapatura va fi evacuat in depozit. Pământul necesar umpluturilor se va transporta din cariera. La executie se va urmări ca prin compactarea sapaturilor și umpluturilor de pamant sa se realizeze $\phi_{min.} = 1,65 \text{ t/mc}$.

Executarea lucrărilor de infrastructură va începe după pregătirea corespunzătoare a patului platformei, asigurarea planeității cu respectarea prescripțiilor STAS-urilor și normativelor specifice în vigoare pentru realizarea unor lucrări de bună calitate și asigurarea stabilității și viabilității în exploatare.

Înainte de execuție fundației, platforma trebuie pregătit prin lucrări de nivelare și compactare cu cilindru compresor, realizând gradul de compactare de 100% grade PROCTOR.

Construcția culeilor – cele două culei se vor realiza monolit, din beton armat, cu fundații indirecte de adâncime. Fundarea indirectă se va realiza pe piloți forajați cu $\varnothing 100 \text{ cm}$, la adâncimea de 11.0 m sub talpa radierului, câte 3 piloți pentru fiecare culee. Forarea se va face sub protecția unui tub metalic care se va recupera pe măsura. Clasa betonului în piloți va fi C 25/30.

La partea superioară a piloților se va realiza radierul culeei din beton armat de clasa C 25/30. Înălțimea radierului este de 2.50 m.

Corpul culeei, zidul de gardă și zidurile întoarse se vor realiza din beton armat având clasa C 25/30. Toate elementele elevației care vor intra în contact cu terasamentul se vor hidroizola.

Structura de rezistență a suprastructurii – structura de rezistență a suprastructurii podului nou este alcătuită din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente $L = 12.0$ m, $h = 0.52$ m, tip „T” întors, peste care se toarnă o placă de suprabetonare din beton monolit. Placa de suprabetonare se leagă cu zidul de gardă din culeie, formând un nod de cadru.

Se realizează un gabaritul de 5.00 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se execută straturile căii pe pod, cu pante transversale și longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod – peste placa de suprabetonare, pe toată lățimea plăcii, se va așterne membrana hidroizolatoare și șapă de protecție a acesteia. Peste acestea se vor realiza două straturi asfaltice din beton asfaltic BA 16, în grosime de 4 cm pentru fiecare strat.

La marginea părții carosabile se va monta parapet metalic combinat;

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație ce vor asigura o deplasare de 20 mm.

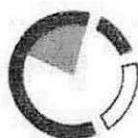
Rampa de acces la pod – rampele de acces și sistemul rutier pe rampe se va realiza pe o lungime de 10 m de o parte și de alta a podului. Structura rutieră pe rampe de acces și pe zona de reabilitare la ieșire și intrare pe pod, va fi compusă din următoarele straturi:

- 4 cm beton asfaltic cu criblură BA 16 (EB 16 RUL 50/70)
- 6 cm binder de criblură BAD 22,4 (EB 22,4 LEG 50/70)
- 20 cm piatră spartă
- 25 cm balast
- 8 cm nisip

Nu se va înălța rampa de acces la intrare și la ieșire de pe pod. În zona respectivă se va decoperta structura rutieră existentă pentru realizarea plăcii de racordare (dala de tranziție), după se va aduce structura rutieră pe zona afectată de lucrări la starea inițială.

Lucrări de amenajare a albiei – Curățirea albiei în zona podului astfel încât apa să curgă prin toată lățimea albiei, reprofilarea taluzurilor pe o lungime de 20.0 m stândă/dreapta, în amonte și în aval. Se va amenaja albia râului Butucari prin construirea ziduri din gabioane atât în aval cât și în amonte, pe o lungime de 20. Saltele pe care se vor monta zidurile de gabioane cu filtru invers din geotextil în spatele zidului, astfel încât vor proteja albia împotriva erodării pe toată lungimea de amenajare. Consolidarea albiei râului (spațiu între gabioane) cu următoarea structură:

- 20 cm beton C30/37
- 15 cm balast.



Semnalizarea rutiera, va fi realizată astfel:

- semnalizarea orizontală marcaje rutiere ;
- semnalizarea verticală cu semne de circulație , amplasate vertical;

În cazul desfășurării lucrărilor sub circulație, punctele de lucru vor fi marcate și asigurate din timp cu mijloace de semnalizare - avertizare pe timp de zi și de noapte pentru evitarea accidentelor.

Se respecta „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public” aprobat de Ministerul de interne și ministerul transporturilor, conf. Ordinul M.T/M.I. NR. 411/1112/2000 publicat în M.O. 397/24.08.2000.

4. CONSIDERAȚIUNI FINALE

Documentația de față cuprinde totalitatea lucrărilor necesare pentru construirea podului aducerea platformei carosabile la un nivel optim de funcționalitate și exploatare, asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță și confort.

În general, prin lucrările de construire a podului, platformei carosabile nu sunt afectate dotările de rețele edilitare (iluminat, alimentare cu apă, rețele telefonice).

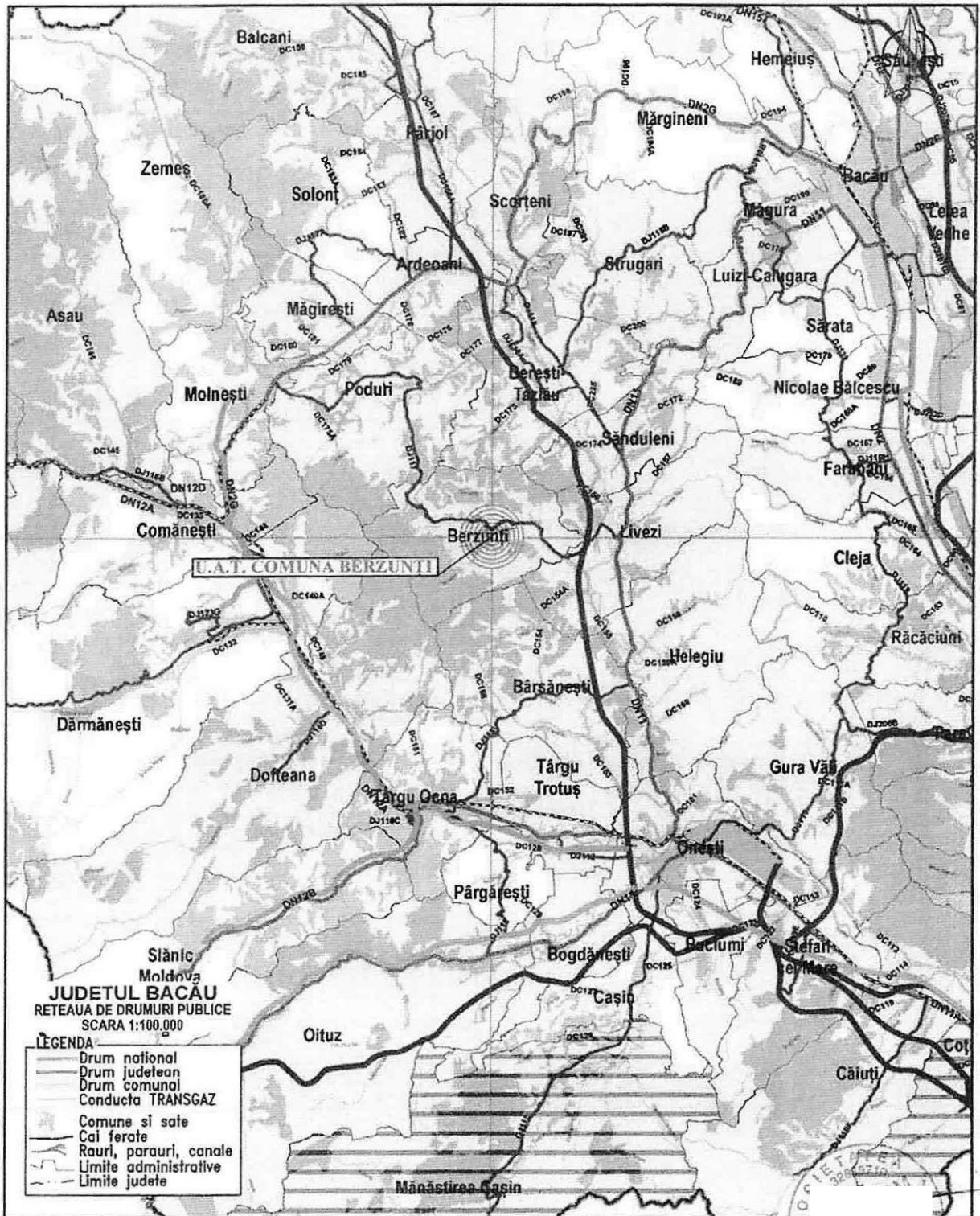
Înainte de începerea lucrărilor, odată cu predarea amplasamentului, beneficiarul împreună cu constructorul va convoca la teren detinatorii tuturor rețelelor edilitare existente în zona (cable electrice, telefonice, conducte de alimentare cu apă, gaze, etc.) pentru recunoașterea traseelor, luându-se măsuri pentru protejarea eventual devierea acestora în scopul evitării deteriorării lor și asigurării lucrului fără pericol de accidente.

Executarea lucrărilor de suprastructură va începe după pregătirea corespunzătoare a patului carosabilului, asigurarea planeității cu respectarea prescripțiilor STAS-urilor și normativelor specifice în vigoare pentru realizarea unor lucrări de bună calitate și asigurarea stabilității și viabilității în exploatare : îmbracaminti rutiere asfaltice : conform EN 13108/1/2006, pag. 23 și AND 605/2013 C.N.A.D.N.R. Normativ C 182/87 pentru lucrări de terasamente, normativ NE 012 și NE 014 - pentru îmbrăcăminti din beton de ciment.

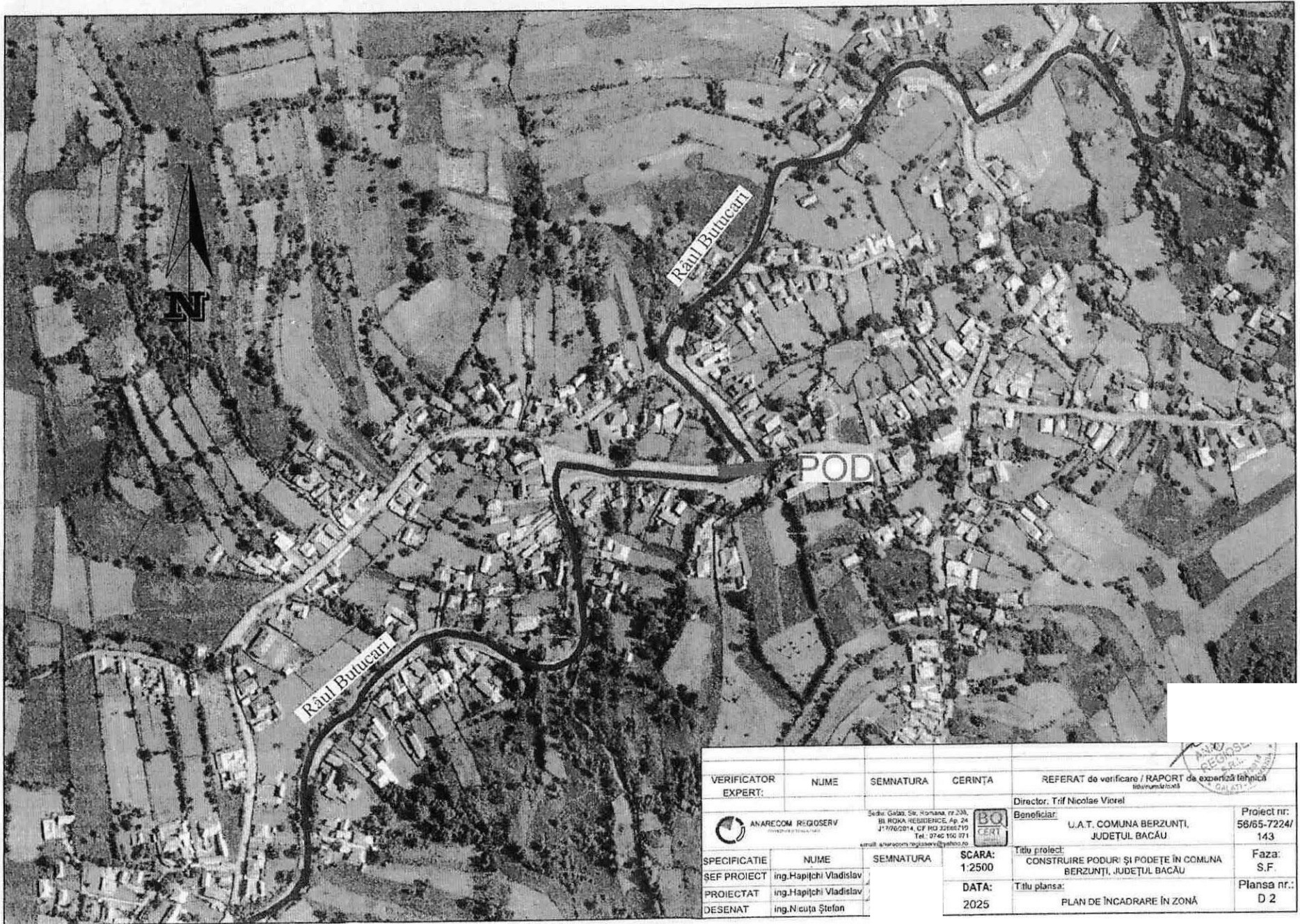
La execuție se vor respecta întocmai standardele și normativele specifice lucrărilor mai sus prezentate, detaliile și soluțiile din proiect. Eventualele nepotriviri cu situația din teren vor fi sesizate din timp în vederea soluționării acestora.

Intocmit

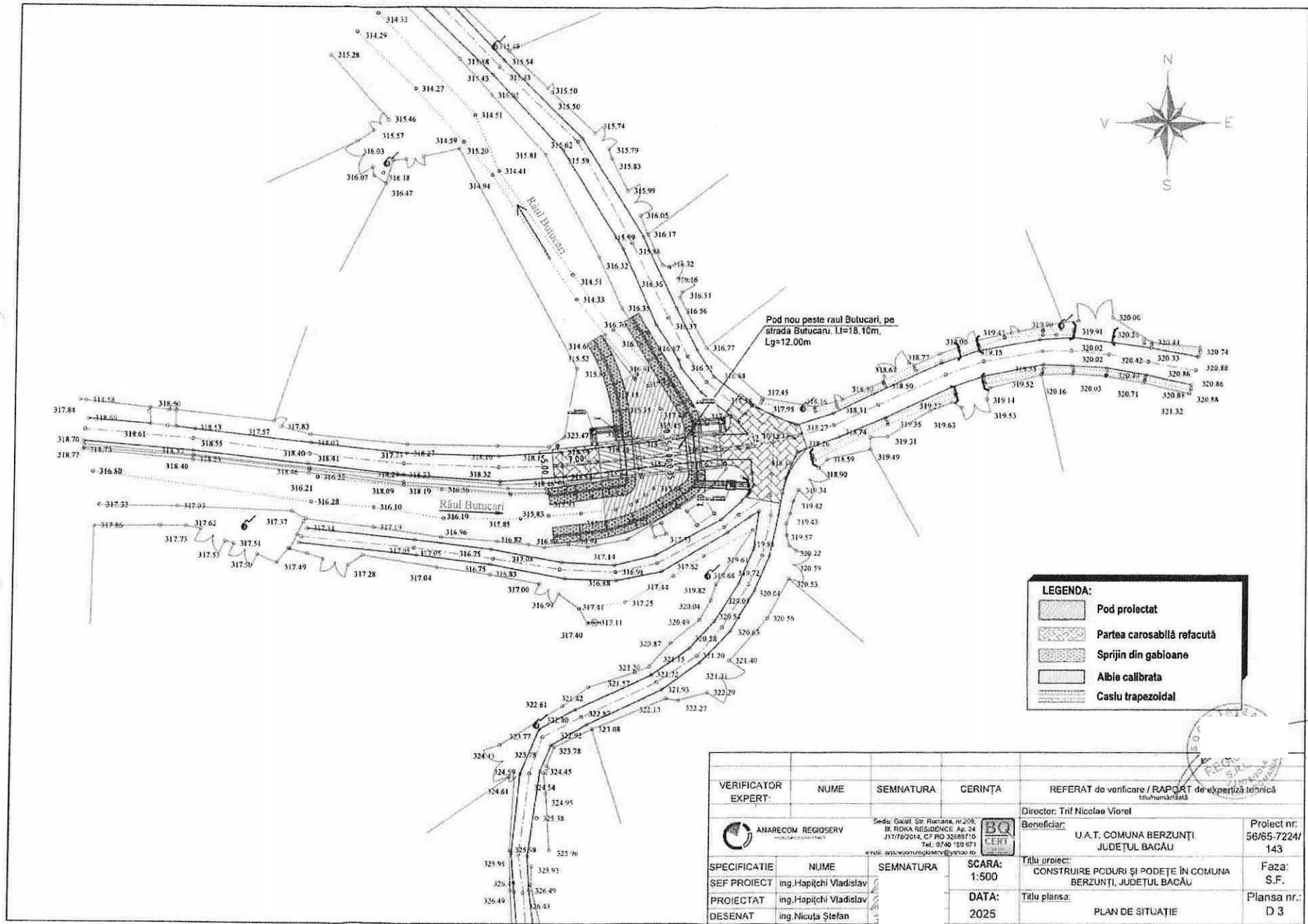
ing. Hapițchi Vladislav



VERIFICATOR EXPERT:		NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică titlu/număr/data
ANARECOM REGIOSERV		Sediul: Galați, Str. Româna, nr.208, BL. ROXA RESIDENCE, Ap. 24 J17775/2014, CF. RO 32669710 Tel.: 0740 150 871 Email: anarecom.regioserv@yahoo.ro			Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICATIE		NUME	SEMNTURA	SCARA: 1:100,000	Beneficiar: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU
ȘEF PROIECT	ing.Hapîțchi Vladislav				Proiect nr: 56/65-7224/ 143
PROIECTAT	ing.Hapîțchi Vladislav			DATA: 2025	Faza: S.F.
DESENAT	ing.Nicuța Ștefan			Titlu proiect: CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU	Plansa nr.: D 1
				Titlu planșă: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN JUDEȚ	



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de experiență tehnică <small>titlu nr. 56/65-7224/143</small>
 ANARECOM REGOSERV <small>Sediul: Galați, Str. Româna, nr.238, B1.ROKA RESIDENCE, Ap. 24 J.1776/2014, CF. RO 3268/2019 Tel. 0740.100.071 e-mail: anarecom.regoserv@yahoo.ro</small>				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU
SPECIFICATIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Titlu proiect:
SEF PROIECT	ing.Hapîlchi Vladislav		1:2500	CONSTRUIRE PODURI ȘI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU
PROIECTAT	ing.Hapîlchi Vladislav		DATA:	Faza:
DESENAT	ing.N.cuța Ștefan		2025	S.F.
				Titlu plansa:
				PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
				Plansa nr.:
				D 2

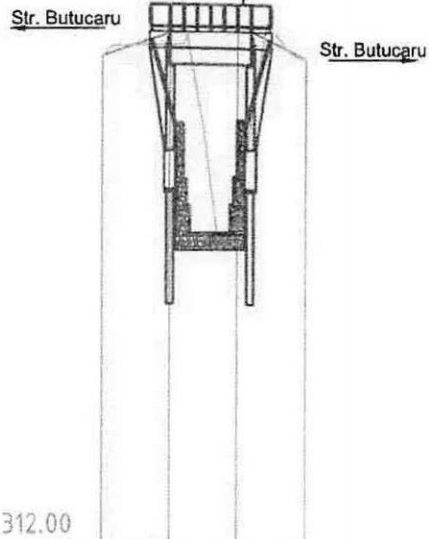


LEGENDA:

- Pod proiectat
- Partea carosabilă refacută
- Sprijin din gabioane
- Albie calibrata
- Caslu trapezoidal

VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNTURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică cu numărul dat
				Director: Trif Nicolae Viorel
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNTURA	SCARA:	Beneficiar:
ȘEF PROIECT	ing. Hapîțchi Vladislav		1:500	U.A.T. COMUNA BERZUNȚI JUDEȚUL BACĂU
PROIECTAT	ing. Hapîțchi Vladislav		DATA:	Proiect nr.:
DESENAT	ing. Nicuța Ștefan		2025	56/65-7224/ 143
				Faza:
				S.F.
				Planșa nr.:
				D 3

Pod nou peste râul Butucari,
Lt=18.10m, Ld=12.00m



COTE TEREN	318.35	318.52	315.72	
COTE PROIECT	318.35	318.70	318.70	318.28
DISTANTE CUMULATE	0+000	0+020	0+020	0+030
ALINIAMENTE SI CURBE	L=30.255 m			
DECLIVITATI	L=10.00 3.5%	L=12.00 0.0%	L=8.25 -5.1%	



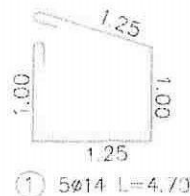
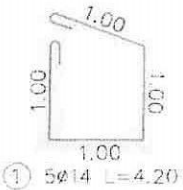
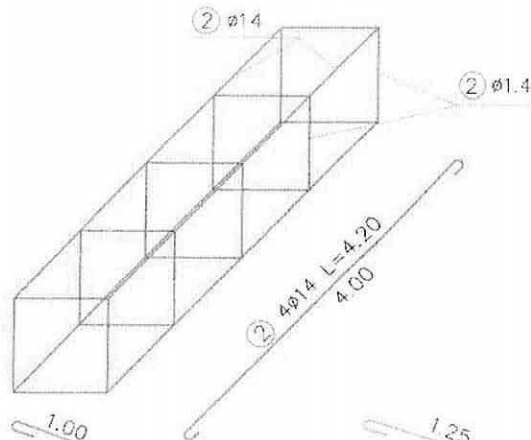
VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNETURA	CERINȚA	REFERAT de verificare / RAPORT de expertiza tehnica titlu/numar/data
				Director: Trif Nicolae Viorel
 ANARECOM REGIOSERV PROIECTARE SI CONSULTANTA		Sediu: Galati, Str. Romana, nr.208, Bl. ROKA RESIDENCE, Ap. 24 J17776/2014, CF RO 32689710 Tel.: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@yahoo.ro		Beneficiar: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU
PROIECT nr.: 56/65-7224/ 143		Beneficiar: U.A.T. COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU		Proiect nr.: 56/65-7224/ 143
SPECIFICATIE	NUME	SEMNETURA	SCARA: 1:1000 1:100	Titlu proiect: CONSTRUIRE PODURI SI PODEȚE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU
ȘEF PROIECT	ing.Hapițchi Vladislav		DATA: 2025	Faza: S.F.
PROIECTAT	ing.Hapițchi Vladislav			Titlu plansa:
DESENAT	ing.Nicuța Ștefan			PROFIL LONGITUDINAL
				Plansa nr.: D 4

CONFECTIONAREA CUTIILOR DE GABIOANE



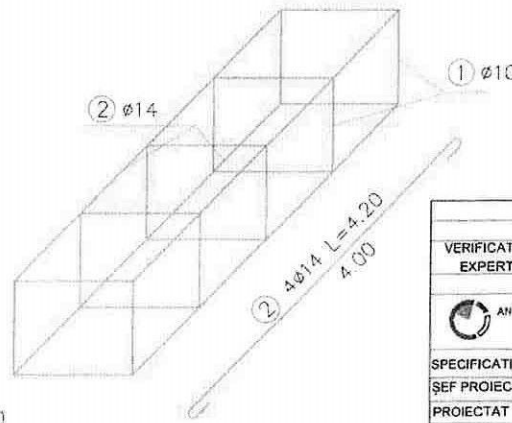
GB1. - 1buc 1,00x1,00x4,00

Marca	ø	Buc	L (m)	LUNGIMI PE DIAMETRE PCS2
1	14	5	4,20	ø14
2	14	4	4,20	ø14
Lungime totala / ø				37,80
Greutate / ml				1,208
Greutate / ø				45,66
Greutate totala				45,66kg
Plasa de sarma ø3,15mm				18,00mp+0,50=18,50mp
Boloani de rau				1,00x1,00x4,00=4,00mc
Suduri				20buc



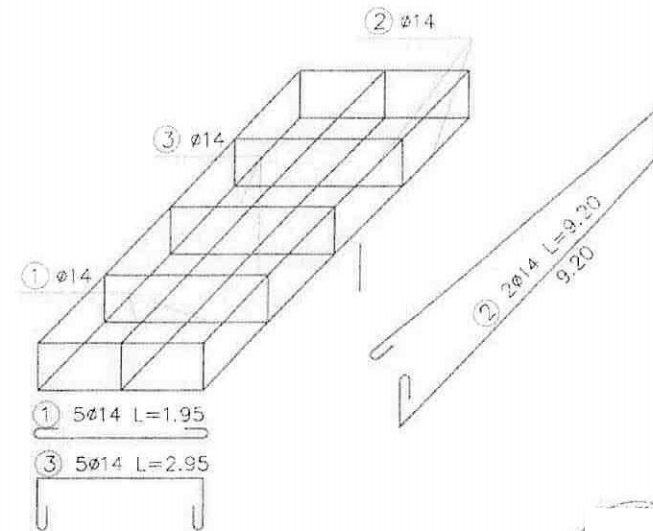
GB2. - 1buc 1,25x1,00x4,00

Marca	ø	Buc	L (m)	LUNGIMI PE DIAMETRE PCS2
1	14	5	4,70	ø14
2	14	4	4,20	ø14
Lungime totala / ø14				40,30
Greutate / ml				1,208
Greutate / ø14				48,68
Greutate totala				48,68kg
Plasa de sarma ø3,15mm				20,50mp+0,50=21,00mp
Boloani de rau				1,25x1,00x4,00=5,00mc
Suduri				20buc



SGB0. - 1buc 0,50x2,50x4,00

Marca	ø	Buc	L (m)	LUNGIMI PE DIAMETRE PCS2
1	14	5	1,95	ø14
2	14	3	9,20	ø14
3	14	5	2,95	ø14
Lungime totala / ø				52,10
Greutate / ml				1,208
Greutate / ø				62,94
Greutate totala				62,94kg
Plasa de sarma ø3,15mm				10,75mp+0,50=11,25mp
Boloani de rau				0,50x1,75x4,00=3,50mc
Suduri				30buc



VERIFICATOR EXPERT:	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT de verificare / RAPORT de experienta tehnica documentat
 Sediu: Calea. Str. Romana nr.208 BI. ROMA RESIDENCE, Ap. 24 11776/2014, CF RO 2268/710 Tel: 0740 150 871 email: anarecom.regioserv@pahoo.ro				Director: Trif Nicolae Viorel Beneficiar: U.A.T. COMUNA BERZUNTI, JUDEȚUL BACĂU
SCARA: 1:50 DATA: 2025				Proiect nr: 56/65-7224/ 143 Faza: S.F. Plansa nr.: D 9
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	Titlu proiect:
ȘEF PROIECT	ing.Hapițchi Vladislav		1:50	CONSTRUIRE PODURI ȘI PODETE ÎN COMUNA BERZUNȚI, JUDEȚUL BACĂU
PROIECTAT	ing.Hapițchi Vladislav		DATA:	Titlu plansa:
DESENAT	ing.Nicuța Ștefan		2025	DETALIU DE EXECUȚIE CUTI DE GABIOANE