

## **STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND ÎNFIINȚAREA SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE ÎN COMUNA BERZUNTI, JUDEȚUL BACAU**

### **1. Introducere**

#### **1.1 Scopul si rolul documentației**

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra înființării, delegării administrării și operării serviciului de transport public în comuna Berzunti, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

Realizarea studiului de oportunitate a deciziei de delegare reprezintă cerință obligatorie, conform prevederilor legale. Studiul de oportunitate se axează pe analiza elementelor tehnice, juridice și financiare implicite, realizând o evaluare a următoarelor aspecte:

- Aspecte generale;
- Fezabilitate tehnică;
- Fezabilitate economică și financiară;
- Matricea preliminară de repartiție a riscurilor;
- Aspecte de mediu;
- Aspecte sociale și aspecte instituționale.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea înființării și/sau concesionării/operării transportului public local de persoane în comuna Berzunti, județul Bacau precum și stabilirea **soluțiilor optime de gestionare a serviciilor de transport public local, în vederea prestării serviciilor de transport public local.**

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate și/sau ocazionale, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al comunei Berzunti, reprezentantul Autorității administrației publice locale a comunei Berzunti, urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea și funcționarea pe termen mediu și lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanță cu programele de dezvoltare economico - socială a comunei, precum și a infrastructurii aferente acestuia;

- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ-teritorială a comunei pe care îi deserveste prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență managerială;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- asigurarea capacității suficiente de transport pe rute aglomerate;
- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unei infrastructuri edilitare moderne printr-un program investițional adecvat, în vederea creșterii calității vieții cetățenilor;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- înființarea și operarea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși.

În conformitate cu Ordinul 263 din 6 decembrie 2007 privind aprobarea „Normelor cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local”, studiul trebuie să cuprindă:

1. descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;
2. situația economico - financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent acestuia;
3. investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului;
4. motive de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii;
5. nivelul minim al redevenței, după caz;
6. durata estimată a contractului de delegare.

## **2. Cadrul legislativ**

Referințele legale utilizate în cadrul elaborării prezentului studiu de oportunitate sunt reglementate astfel:

### **2.1 Legislație la nivel european**

- Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, denumit în continuare "TFUE";

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători feroviar și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Comunicare a Comisiei Europene referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/ 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și de călători 2014/ C 92/01;
- Regulamentul (UE) nr. 1303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1083/2006 al Consiliului, denumit în continuare "Regulamentul 1303/2013";
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 Decembrie 2013, privind Fondul European de Dezvoltare Regională și dispoziții specifice referitoare la investițiile pentru creștere economică și ocuparea forței de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr 1080/2006;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

## **2.2 Legislație la nivel național**

- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia;
- Legea nr. 287/2009 privind Codul civil;
- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale;

- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;
- Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ - teritoriale;
- Legea nr. 37/19 ianuarie 2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- Ordonanța Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Hotărârea Guvernului nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Ordinul nr. 131/ 2019 privind documentele standard și contractul cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/ sau tramvaie;
- Ordonanța de Guvern 22/ 1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, cu modificările și completările ulterioare.
- Ordonanță de Urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ;
- Legea 72/ 2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și autorități contractante.
- Alte acte normative relevante.

Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007, art. 17, alin. (1), „...consiliile locale au următoarele atribuții:

- a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
  - b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;
  - c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;
  - d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local și județean, în condițiile legii;
  - e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem public de transport local și județean, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale;
  - f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor publice de transport local și județean într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/ județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;
  - g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului public de transport local, precum și administrarea acestuia;
  - h) încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane;
  - i) acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;
  - j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului public de transport local, respectiv serviciul public de transport de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;
- ^1) emiterea de licențe de traseu pentru serviciile publice de transport rutier de călători efectuate cu autobuze;

j<sup>2</sup>) aprobarea programului de transport public județean, precum și emiterea licențelor de traseu în serviciul public de transport județean de persoane prin curse regulate se fac cu respectarea stațiilor de îmbarcare/debarcare prevăzute în contractele de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de călători;

k) realizarea seturilor de date spațiale aferente serviciului public de transport, cu respectarea prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.089/2010 al Comisiei din 23 noiembrie 2010 de punere în aplicare a Directivei 2007/2/CE a Parlamentului European și a Consiliului în ceea ce privește interoperabilitatea seturilor și serviciilor de date spațiale (INSPIRE), cu modificările și completările ulterioare;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul public de transport local și județean de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea compensației acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligația/obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligației/obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor serviciului public de transport de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București sau ale adunării generale din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, ori prin lege;

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Conform (1<sup>1</sup>) Unitățile administrativ-teritoriale pot mandata, în condițiile prevăzute la art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale având ca scop serviciile publice de transport persoane, prin hotărâri ale autorităților lor deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, atribuțiile prevăzute la alin. (1) lit. a)-d), h), j), j<sup>1</sup>), l), m) și p).

**Potrivit prevederilor Legii nr. 92/2007, art. 21, Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:**

**a) gestiune directă;**

**b) gestiune delegată.**

(2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor publice de transport local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și

completările ulterioare, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene ori de Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală din cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altei forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz.

(3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului public de transport local și județean se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor publice de transport local și județean elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local și județean, elaborat de autoritatea națională de reglementare competentă.

(4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport public local.

(5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor publice de transport local și județean aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului public de transport operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

(7) Autoritățile administrației publice locale competente, în calitatea lor de autorități contractante, au obligația publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a unui anunț cu privire la intenția de atribuire a contractelor de servicii publice de transport de călători, cu cel puțin un an înainte de atribuirea directă sau de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire, în condițiile menționate la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

(8) Prevederile alin. (7) nu sunt obligatorii pentru contractele a căror prestație anuală de servicii publice de transport de călători este mai mică de 50.000 de kilometri și pentru contractele de servicii publice atribuite prin măsuri de urgență în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007.

**Potrivit prevederilor art. 590-591 din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ:**

**„ Articolul 590**

Modalitățile de gestiune ale unui serviciu public.

Modalitățile de gestiune ale unui serviciu public sunt:

**a) gestiunea directă;**

b) gestiunea delegată.

**Articolul 591**

**Gestiunea directă**

(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune prin care o autoritate a administrației publice își asumă/exercită nemijlocit competența care îi revine cu privire la prestarea unui serviciu public potrivit legii sau actului de reglementare a serviciului public.

(2) Gestiunea directă se poate realiza de către o autoritate a administrației publice, de către **structurile cu sau fără personalitate juridică ale acesteia**, de către societățile reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al statului sau al unității administrativ-teritoriale înființate de autoritățile administrației publice sau alte persoane juridice de drept privat, după caz, cu respectarea prevederilor legale.”

### **2.3 Procesul de luare a deciziilor.**

Procesul de luare a deciziilor referitoare la modul de implementare, administrare și operare a serviciului de transport public în comuna Berzunti urmează a fi luat la nivelul Unității Administrativ- Teritoriale a comunei Berzunti.

Conducătorul Autorității Contractante are obligația de a numi un Colectiv de Coordonare și Supervizare, care să se ocupe de pregătirea și atribuirea contractului de delegare a serviciului de transport public, **in cazul in care s-ar considera oportuna aceasta decizie de a delega serviciul de transport public.**

Beneficiarul numește membrii Colectivului de Coordonare și Supervizare din cadrul specialiștilor proprii, la care poate adăuga experți externii, atunci când este necesar.

Atribuțiile Colectivului de Coordonare și Supervizare includ elaborarea unui raport de avizare a finalizării studiului de oportunitate a deciziei de delegare și prezentarea acestuia conducătorului Autorității Contractante, întocmirea documentației de atribuire, stabilirea procedurii de atribuire a Contractului de delegare.

**In cazul deciziei unei gestiuni directe, in conditiile stipulate la nivelul art. 591 alin (2) din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ, Conducătorul Autorității Contractante se obliga sa organizeze/ reorganizeze un compartiment sau serviciu de specialitate din cadrul aparatului de specialitate pentru a realiza serviciul de transport public, in conformitate cu prevederile art. 1, alin (6) lit. a) din Legea nr.92/ 2007 cu modificarile si completarile ulterioare.**

**Organizarea sau reorganizarea unui compartiment sau serviciu de specialitate din cadrul aparatului de specialitate se va efectua cu respectarea prevederilor OUG nr. 52 / 2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru stabilirea unor măsuri privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, precum și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, modificata si completata, a OUG nr. 56 din 27 octombrie 2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a**

fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, precum și a OUG nr. 4 / 2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificata și completata. Astfel, reorganizarea unui compartiment sau serviciu de specialitate din cadrul aparatului de specialitate se va efectua fara a suplimenta statul de functii cu alte categorii de personal.

Mai mult, tot in aceasta varianta propusa, in conformitate cu prevederile punctului 21, 26, 27 si 32 ale art. 3 din Ordonanta nr.27/ 2011, astfel incat autoritatea contractanta Comuna Berzunti sa devina OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE (cu microbuzul electric avut in dotare, achizitionat prin PNRR) va fi obligat sa:

-obtina LICENȚELE COMUNITARE si DE TRASEU, care permit accesul operatorului autorizat la piata transportului rutier si pe baza carora efectueaza transport de persoane, prin servicii regulate, contra cost, pe traseul Berzunti- Livezi, conform programului de transport (licenta eliberata de autoritatile competente, avand o valabilitate de 10 ani).

-dispuna de un MANAGER DE TRANSPORT. In vederea indeplinirii acestei cerinte, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/ 2009, autoritatea contractanta va analiza oportunitatea si necesitatea incheierii unui contract de prestari servicii de MANAGER DE TRANSPORT autorizat/ atestat, cu un tarif lunar stabilit potrivit ofertei prestatorului si contractului de achizitie ce va fi incheiat.

-va supune aprobarii Consiliului Local a programului de transport si a graficului de circulatie.

### 3. Datele de identificare ale UAT comuna Berzunti

Denumire legală completă	Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Berzunti
Acronim	UAT Berzunti
Statutul legal	Administrație publică locală
Adresa	Str. Martini, Nr. 1, sat Berzunti, comuna Berzunti, judetul Bacau
Număr de telefon	0234-336000
Site-ul organizației	<a href="https://comunaberzunti.ro/">https://comunaberzunti.ro/</a>

Unitatea Administrativ-Teritorială Comuna Berzunti, autoritate a Administrației publice locale, în îndeplinirea atributelor stabilite prin OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu

modificările și completările ulterioare, este o structură funcțională cu activitate permanentă constituită din Primar, Viceprimar, Secretarul General al unității administrativ teritoriale și aparatul de specialitate al Primarului. Ea duce la îndeplinire efectivă hotărârile Consiliului Local și dispozițiile Primarului, exercită prerogativele conferite prin OUG 57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, și alte acte normative speciale și soluționează, în condițiile legii, probleme curente ale colectivității locale.

Consiliul Local este autoritatea deliberativă a comunei Berzunti, având conform art. 57 din OUG 57/2019 republicată, următoarele atribuții:

a) atribuții privind unitatea administrativ-teritorială, organizarea proprie, precum și organizarea și funcționarea aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local și ale societăților și regiilor autonome de interes local;

b) atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei;

c) atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei;

d) atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local;

e) atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern.

(3) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), consiliul local:

a) aprobă statutul comunei, orașului sau municipiului, precum și regulamentul de organizare și funcționare a consiliului local; prin ordin al ministrului de resort se aprobă un model orientativ al statutului unității administrativ-teritoriale, precum și un model orientativ al regulamentului de organizare și funcționare a consiliului local;

b) alege viceprimarul/viceprimarii, din rândul consilierilor locali, la propunerea primarului sau a consilierilor locali, în condițiile art. 152 alin. (2);

c) aprobă, în condițiile legii, la propunerea primarului, înființarea, organizarea și statul de funcții ale aparatului de specialitate al primarului, ale instituțiilor publice de interes local, reorganizarea și statul de funcții ale regiilor autonome de interes local, precum și înființarea, reorganizarea sau desființarea de societăți de interes local și statul de funcții al acestora;

d) exercită, în numele unității administrativ-teritoriale, toate drepturile și obligațiile corespunzătoare participațiilor deținute la societăți sau regii autonome, în condițiile legii;

e) hotărăște înființarea sau reorganizarea de instituții, servicii publice, societăți și regii autonome, în condițiile legii.

(4) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. b), consiliul local:

a) aprobă, la propunerea primarului, bugetul unității administrativ-teritoriale, virările de credite, modul de utilizare a rezervei bugetare și contul de încheiere a exercițiului bugetar;

b) aprobă, la propunerea primarului, contractarea și/sau garantarea împrumuturilor, precum și contractarea de datorie publică locală prin emisiuni de titluri de valoare, în numele unității administrativ-teritoriale, în condițiile legii;

c) stabilește și aprobă impozitele și taxele locale, în condițiile legii;

d) aprobă, la propunerea primarului, documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii;

e) aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale;

f) asigură un mediu favorabil înființării și/sau dezvoltării afacerilor, inclusiv prin valorificarea patrimoniului existent, precum și prin realizarea de noi investiții care să contribuie la îndeplinirea programelor de dezvoltare economică regională și locală;

g) asigură realizarea lucrărilor și ia măsurile necesare implementării și conformării cu prevederile angajamentelor asumate de România în calitate de stat membru al Uniunii Europene în domeniul protecției mediului și gospodăririi apelor pentru serviciile furnizate cetățenilor.

(5) Dacă bugetul unității administrativ-teritoriale, prevăzut la alin. (4) lit. a), nu poate fi adoptat după două ședințe consecutive, care au loc la un interval de cel mult 7 zile, activitatea se desfășoară pe baza bugetului anului precedent până la adoptarea noului buget, dar nu mai târziu de 45 de zile de la data publicării legii bugetului de stat în Monitorul Oficial al României, Partea

(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. c), consiliul local:

a) hotărăște darea în administrare, concesionarea, închirierea sau darea în folosință gratuită a bunurilor proprietate publică a comunei, orașului sau municipiului, după caz, precum și a serviciilor publice de interes local, în condițiile legii;

b) hotărăște vânzarea, darea în administrare, concesionarea, darea în folosință gratuită sau închirierea bunurilor proprietate privată a comunei, orașului sau municipiului, după caz, în condițiile legii;

c) avizează sau aprobă, în condițiile legii, documentațiile de amenajare a teritoriului și urbanism ale localităților;

d) atribuie sau schimbă, în condițiile legii, denumiri de străzi, de piețe și de orice alte obiective de interes public local.

(7) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local asigură, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind:

a) educația;

b) serviciile sociale pentru protecția copilului, a persoanelor cu handicap, a persoanelor vârstnice, a familiei și a altor persoane sau grupuri aflate în nevoie socială;

c) sănătatea;

d) cultura;

e) tineretul;

f) sportul;

g) ordinea publică;

h) situațiile de urgență;

i) protecția și refacerea mediului;

j) conservarea, restaurarea și punerea în valoare a monumentelor istorice și de arhitectură, a parcurilor, grădinilor publice și rezervațiilor naturale;

k) dezvoltarea urbană;

l) evidența persoanelor;

m) podurile și drumurile publice;

n) serviciile comunitare de utilități publice de interes local;

o) serviciile de urgență de tip salvamont, salvamar și de prim ajutor;

p) activitățile de administrație social-comunitară;

q) locuințele sociale și celelalte unități locative aflate în proprietatea unității administrativ-teritoriale sau în administrarea sa;

r) punerea în valoare, în interesul colectivității locale, a resurselor naturale de pe raza unității administrativ-teritoriale;

s) alte servicii publice de interes local stabilite prin lege.

(8) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. d), consiliul local:

a) sprijină, în condițiile legii, activitatea cultelor religioase;

b) aprobă construirea locuințelor sociale, criteriile pentru repartizarea locuințelor sociale și a utilităților locative aflate în proprietatea sau în administrarea sa.

(9) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. e), consiliul local:

a) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române sau străine, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local;

b) hotărăște, în condițiile legii, înfrățirea comunei, orașului sau municipiului cu unități administrativ-teritoriale din alte țări;

c) hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrative-teritoriale din țară sau din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

(10) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. a), b) și d), consiliul local:

a) poate asigura, în tot sau în parte, cu acordul titularului dreptului de proprietate sau al celui de administrare, lucrările și fondurile necesare pentru reabilitarea, dotarea și funcționarea clădirilor în care își desfășoară activitatea autorității sau instituții publice a căror activitate prezintă un interes local. Bunurile achiziționate pentru dotări rămân în proprietatea unității administrativ-teritoriale;

b) poate asigura, în tot sau în parte, cu acordul instituției sau autorității publice titulare a dreptului de proprietate sau de administrare, lucrări de amenajare, dotare și întreținere a clădirilor sau terenurilor aflate în proprietatea publică sau privată a statului, în scopul creșterii nivelului de atractivitate turistică a unității administrativ-teritoriale, cu condiția ca, prin acordul exprimat, titularul dreptului să permită accesul publicului în spațiile astfel îmbunătățite pe o perioadă de minimum 5 ani. Bunurile achiziționate pentru dotări rămân în proprietatea unității administrativ-teritoriale.

(11) Pentru realizarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) consiliul local poate solicita informări și rapoarte de la primar, viceprimar și de la conducătorii organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes local.

(12) Consiliul local hotărăște acordarea unor sporuri și a altor facilități, potrivit legii, personalului angajat în cadrul aparatului de specialitate al primarului și serviciilor publice de interes local.

(13) Consiliul local poate conferi persoanelor fizice române sau străine cu merite deosebite titlul de cetățean de onoare al comunei, orașului sau municipiului, în baza unui regulament propriu.

Prin acest regulament se stabilesc și condițiile retragerii titlului conferit. Acest regulament poate fi parte integrantă a statutului unității administrativ-teritoriale.

(14) Consiliul local îndeplinește orice alte atribuții, în toate domeniile de interes local, cu excepția celor date în mod expres în competența altor autorități publice, precum și orice alte atribuții stabilite prin lege.

#### **Lista factorilor decizionali la nivelul UAT comuna Berzunti**

Funcția	Nume și prenume
Primar	Pantiru Sorin Mihai
Viceprimar	Secara Nela Cocalina

#### **4. Comuna Berzunti – prezentare generală.**

##### **4.1. Delimitarea geografică a teritoriului**

**Berzunți** (sau, în trecut, Berzunțu) este o comună în județul Bacău, Moldova, România, formată din satele Berzunți (reședința), Buda și Dragomir.

Comuna se află în depresiunea Tazlău-Cășin, la poalele masivului Berzunți, în partea central-vestică a județului, cuprinzând cursul superior al râului Berzunți, afluent al Tazlăului. Este traversată de șoseaua județeană DJ117, care o leagă spre nord de Poduri și Moinești și spre est de Livezi.

Colectivități învecinate comunei Berzunți:

- ✓ Nord - comuna Poduri și comuna Berești-Tazlău
- ✓ Est - localitatea comuna Sănduleni (satul Verșești-Coton), Livezi (satele Prăjoaia și Scăriga),
- ✓ Sud - localitățile Doftena (sat Poiana) și Bârsănești (satul Albele)
- ✓ Vest - localitățile Doftena (satul Larga), Dărmănești (Plopu).

##### **4.2 Suprafața teritoriului pe care se desfășoară comuna**

Comuna Berzunți se compune din 3 sate și anume: satul Berzunți – reședința de comună, satul Buda și satul Dragomir. Suprafața totală pe care se desfășoară comuna este de 5.656 hectare dispuse în 5.257,78 ha teren extravilan și 398,22 ha teren intravilan.

### **4.3 Cadrul natural**

#### **Formele de relief și rețeaua hidrografică**

Geomorfologic, teritoriul comunei Berzunți se structurează în două zone distincte, și anume:

- ✓ Zona Carpaților Orientali – culmea Berzunți cu înălțime maximă de 970 m, vârful Măgura;
- ✓ Zona depresiunii subcarpatice a Tazlăului, în partea de est a comunei.
- ✓ Localitatea Berzunți se află în bazinul hidrografic al râului Tazlăul Mare. Teritoriul comunei este străbătut de la nord-vest spre sud-est de pâraiele: Butucaru, Dragomir, Ghilea, Bîșca, Pîrîul Morii, Slatina, Pușcașu, care la un loc dau naștere pârâului Berzunți, afluent pe partea dreaptă a râului Tazlău, punctul de vărsare fiind pe teritoriul satului Scariga, comuna Livezi.
- ✓ Teritoriul comunei Berzunți se încadrează într-un climat cu veri nu prea călduroase și ierni friguroase, caracterizat printr-o temperatură medie anuală de 8,4°C.
- ✓ Teritoriul comunei Berzunți face parte din bazinul hidrografic al râului Tazlăul Mare care primește afluentul principal pârâul Berzunți ce străbate localitatea reședință de comună.

#### **4.4 Clima**

- ✓ Climatul comunei este unul temperat-continental accentuat, cu ierni reci, veri secetoase și călduroase, acțiunii unui complex de factori naturali (circulația generală a atmosferei, radiația solară, relieful) și antropici, orașul însuși având un rol esențial în crearea propriei topoclime printr-o serie de factori care se manifestă constant (materialele de construcție, profilul accidentat, spațiile verzi), respectiv prin intermediul unor factori secundari (încălzirea artificială, poluarea atmosferei). Acțiunea comună a acestora determină perturbări ale circuitului biogeochimic la nivelul sistemului, consecința directă fiind disconfortul urban.

### **4.5 Flora, fauna și solul**

Geologic teritoriul comunei se încadrează preponderent în unitatea de neogen, o mare răspândire având-o sedimentarul miogen, argilele și marnele care prezintă intercalații lentiliforme de gipsuri, gresii friabile cu o înclinare ușoară, care influențează foarte puțin aspectul morfologic al zonei. În localitate se înregistrează frecvent alunecări de teren, mai ales în anotimpul ploios, alunecări care afectează ambii versanți ai văii.

Geomorfologic comuna se întinde pe două zone bine individualizate și anume:

- zona Carpaților Orientali și
- zona depresiunii subcarpatice a Tazlăului.
- Vegetația lemnoasă este constituită din arbori de pădure care cresc și pe pantele abrupte. Cele mai cunoscute păduri din localitate sunt: Pârâul Lung, Drăcoaica, Tisa, Căldări, Schitu, Pietricica, Berzunțul Negru, Bâșca.

Fondul faunistic al localității este format din animale, păsări, insecte, care trăiesc în păduri, huceacuri, locuri deschise, stufărișuri, în preajma satelor.

Structura fizică a solurilor este determinată direct de așezarea sa. Situată într-o zonă în care se interferează silvostepa cu pădurea, tipurile de sol ce predomină sunt cernoziomurile levigate degradate și solurile grele formate din marne și argilă.

#### **4.6 Populația**

Conform recensământului efectuat în 2021 (RPL2021), populația comunei Berzunti se ridică la 4637 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români iar din punct de vedere confesional, cei mai mulți locuitori sunt ortodocși cu minorități de catolici, penticostali și adventiști .

#### **4.7 Infrastructura de transport**

Potențialul unei infrastructuri fizice locale cu care să fie satisfăcute cerințele economiei și ale populației reprezintă o premisă a dezvoltării durabile și sustenabile a comunei Berzunți.

Comuna este deservită de drumul județean DJ 117 care face legătura cu DN 11 (Livezi) și DN 2G (intrarea în Moinești).

Aceste drumuri publice asigură legăturile cu teritoriul comunei spre următoarele direcții:

**DJ 117 Berzunți-Buda**, lungimea de 1,662 km;

**DJ 117 Berzunți-Dragomir**, lungimea de 1,9 km;

**DJ 117 Berzunți-Butucaru**, lungimea de 2,78 km;

**DJ 117 Berzunți-Moreni**, lungimea de 1,36 km.

Drumurile locale ce traversează comuna le relatăm mai jos, după cum urmează:

- *Localitatea Berzunți*: drum local Moreni, L = 270 ml; drum local biserica Moreni, L = 120 ml; drum local primarie, L = 160 ml; drum local L = 690 ml și 55 ml; drum cimitir catolic, L = 520 ml; drum cimitir ortodox, L = 480 ml;
- *Localitatea Dragomir*: drum local, L = 230 ml, 150 ml, și 300 ml; drum local Dragomir 1, L = 310 ml; drum local Dragomir 2, L = 225 ml; drum local Basca, L = 860 ml; drum local continuare asfalt Basca, L = 500 ml;
- *Localitatea Buda*: drum local Buda, L = 505 ml; drum local Mănăstire Sf. Sava, L = 1060 ml.

Lungimea totală a drumurilor locale a comunei însumează lungimea de 6500 ml.

Cea mai apropiată cale ferată este Onești, la 30 de km de Berzunți urmată de Bacău la o distanță de 43 km.

Sistemul rutier existent a fost modernizat dar mai exista încă defecțiuni specific tipului de îmbrăcăminte: gropi, fâgașe, șanțuri provocate de scurgerea apelor pe suprafața părții carosabile, denivelări de diferite dimensiuni și alte degradări ce crează discomfort și nesiguranță în trafic. Prezența apei din precipitații, în corpul drumului are o influență negativă foarte mare. La acțiunea apei se suprapune și acțiunea din trafic, ducând la producerea de ruperi succesive din stratul existent. Șanțurile existente nu asigură un debit capabil pentru evacuarea apelor din precipitații, în unele porțiuni acestea sunt chiar inexistente. O mare parte din ele sunt colmatate, toate acestea ducând la descărcarea apelor pe partea carosabilă.

În afara drumurilor amintite, în intravilanul satelor rețeaua rutieră este completată de străzi principale și străzi secundare, acestea fiind în general de pământ și numai parțial balastate.

Podetele sunt puține ca număr sau insuficient dimensionate hidraulic iar amplasarea acestora nu corespunde posibilităților actuale de descărcare a apelor cumulate.

Amenajarea în ultimii ani a drumurilor a condus la o reducere a costurilor de întreținere și a contribuit la creșterea confortului, a siguranței circulației având și un impact pozitiv și asupra mediului înconjurător.

#### **4.8 Infrastructura de utilități**

##### **Alimentare cu energie electrică**

Pe raza comunei Berzunți există rețea de linii electrice aeriene de înaltă tensiune, tensiune medie și joasă tensiune. Alimentarea cu energie electrică a comunei Berzunți este realizată într-un procent de 95%, existând și un număr de case care nu sunt branșate la sistemul de iluminat, fiind mai izolate din punctul de vedere al așezării, iar costul branșării la sistemul de iluminat este foarte mare.

### **Alimentare cu apă**

În prezent, în comuna Berzunți există un sistem centralizat de alimentare cu apă, pe o lungime de 7,5 km. Acest lucru a fost posibil prin proiectele finanțate prin Ordonanța 7, proiect cu o valoare de 11 miliarde de lei.

### **Canalizare**

Comuna Berzunți nu detine un sistem de canalizare a apelor uzate de la locuințe și obiectivele social culturale

Apele uzate de la locuințe și obiectivele social culturale se evacuează în bazine vidanjabile sau latrine uscate.

### **Alimentarea cu gaze**

Pe teritoriul administrativ al comunei nu există un sistem centralizat de alimentare cu gaze naturale a comunei. Prepararea hranei se realizează cu sobe de lemne sau cu combustibil lichid, precum și cu sobe tip aragaz, cu butelii de gaz lichefiat. Conducta magistrală de furnizare a gazului metan este la o distanță mult prea mare pentru a lua în calcul o racordare în perioada imediat următoare. Obiectivul se află în Programul de dezvoltare a localității pe termen lung.

### **Alimentarea cu caldură**

Energia termică este asigurată cu sobe cu lemne sau cărbune sau cu combustibil lichid. Se semnalează lipsa centralelor termice performante ca sursă de caldură necesară atât a locuințelor cât și a obiectivelor social culturale și administrative datorită lipsei sistemului de alimentare cu gaze al comunei.

### **Telefonie și cablu TV**

Telefonia fixă a scăzut cu aproximativ 50% în favoarea telefoniei mobile datorită costurilor și facilităților oferite de către aceasta. Ea deține un procent de 40% din acoperirea localității, iar 80% deține telefonia mobilă. Peste 60% din gospodării sunt racordate la cablu TV și 30 % la rețeaua de internet.

### **Salubritate**

Serviciile de salubritate ale comunei sunt asigurate, în prezent, de primărie, aceasta având în inventarul comunei o autogunoieră, achiziționată din fonduri proprii. Servicii de salubritate sunt asigurate la nivelul întregii comune și se derulează contracost. În prezent, primăria este în negociere cu ADIS Bacău – Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Salubritate, pentru tot ceea ce înseamnă servicii de salubritate, primăria putând asigura doar colectarea și transportul și nu distrugerea deșeurilor, fapt pentru care se negociază externalizarea serviciului.

#### **4.9 Autoritățile administrației publice locale**

Autoritățile administrației publice locale sunt:

- a) Consiliul Local al Comunei Berzunti, reprezintă autoritate deliberativă de la nivelul Comunei Berzunti. Consiliul local al Comunei Berzunti este format din 15 consilieri.
- b) Primarul Comunei Berzunti, **Sorin Mihai Pantiru**, ca autoritate executivă.
  - c) La nivelul Comunei Berzunti, consiliul local a ales un viceprimar, **Nela Cocalina Secara**.

#### **4.10 Principalele instituții care își desfășoară activitatea pe raza teritorială a unității administrativ-teritoriale**

Rețeaua școlară de la nivelul Comunei Berzunti, potrivit Legii învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde numărul total de unități de învățământ de stat și particular preuniversitare, acreditate, respectiv autorizate să funcționeze provizoriu.

Pe raza teritorială a Comunei Berzunti își desfășoară activitatea mai multe unități de învățământ de stat, respectiv 3 școli primare, 5 grădinițe și două școli gimnaziale .

În comuna Berzunti se mai găsesc 1 bibliotecă și un cămin cultural.

#### **4.11 Funcțiuni economice ale unității administrativ-teritoriale**

La nivelul comunei Berzunti există 71 de societăți comerciale tip SRL, dintre care 26 doar cu punct de lucru și 59 societăți de tip PFA, marea majoritate fiind mici deoarece au între 1 și 6 angajați. Ponderea o reprezintă activități de comerț, circa 80%, dar și servicii și construcții în proporție de circa 20%.

### **5. Analiza situației actuale**

În contextul obiectivului general de creștere a calității vieții (prin reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și alte gaze nocive) și de creare de noi locuri de muncă în orașe prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv a serviciilor sociale, precum și prin dezvoltarea structurilor de sprijinire a afacerilor și a antreprenoriatului, Primăria Comunei

Berzunti a identificat ca prioritară înființarea și asigurarea unui transport public modern și durabil, prin înființarea unui serviciu de transport public local, și dotarea acestuia cu vehicule și reabilitarea și crearea stațiilor de transport public.

Importanța deosebită acordată de Primăria Comunei Berzunti înființării transportului public local se regăsește și în stabilirea drept indicatori de rezultat a următoarelor obiective:

- Achiziția de mijloace de transport în comun ecologice și rute îmbunătățite ale transportului în comun;

- Calitate îmbunătățită a serviciilor aferente transportului în comun (menținerea tarifelor rezonabile, amenajarea de stații de transport public local).

În urma analizei cerințelor Primăriei Comunei Berzunti și asupra calității transportului public rural, a rezultat ca fiind necesară realizarea următoarelor obiective:

- Înființarea serviciului de transport public local, ca serviciu în cadrul Primăriei Comunei Berzunti;
- Utilizarea microbuzului electric achiziționat prin PNRR componenta C10 - vehicul de transport public ecologic (electric), astfel încât acesta să ofere condițiile necesare de siguranță, calitate și conforme a călătoriei, precum și reducerea noxelor;
- Amenajarea stațiilor pentru călători.

Transportul public local de persoane reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unei localități/comună și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială.

Serviciul de transport public local reduce excluderea socială, pentru că oferă persoanelor posibilitatea să se deplaseze fără autoturism la locul de muncă, la școală, la cumpărături, la centrele medicale și administrația publică, acestea fiind principalele scopuri ale deplasărilor în localități/comune. De asemenea, se are în vedere situația femeilor, tinerilor (populației școlare), persoanelor în vârstă și persoanelor cu dizabilități și în general a persoanelor care nu dispun de autoturism personal și care depind în mod deosebit de mijloacele de transport în comun.

Creșterea atractivității transportului public local de persoane nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, ea este determinată și de viteză, curățenie, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins doar în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Transportul local de persoane trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute.

## 5.1 Moduri de administrarea serviciilor de transport public

La nivel național, principala lege aplicabilă este Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, iar în ceea ce privește legislația specializată, Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale ce stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public local. Această lege este implementată printr-o serie de reglementări emise de entitățile de reglementare a transportului public local, dintre care cel mai important este Ordinul comun A.N.R.S.C./A.N.A.P.nr. 131/ 1.401/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie, emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr. 131 din 17 aprilie 2019 și Agenția Națională pentru Achiziții Publice nr. 1.401 din 17 aprilie 2019.

Legea nr. 51/2006 (republicată) *privind serviciile comunitare de utilități publice*, cu modificările și completările ulterioare, stabilește cadrul juridic și instituțional unitar, obiectivele, competențele, atribuțiile și instrumentele specifice necesare înființării, organizării, gestionării, finanțării, exploatării, monitorizării și controlului furnizării/prestării reglementate a serviciilor comunitare de utilități publice. Transportul public local de călători face parte din cadrul serviciilor comunitare de utilități publice. Conform art. 21 din Legea 92/2007, serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a. gestiune directă;
- b. gestiune delegată.

Legea 51/2006 indică aceleași două forme de gestiune (art. 22), în sensul că *Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora*, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii. *Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.*

Potrivit art. 29 din Legea nr. 92/2007, *"Serviciul public de transport local poate fi atribuit pentru executare, în gestiune directă sau delegată, operatorilor de transport rutier deținători de licențe de transport, eliberate sau recunoscute în condițiile legii, ori transportatorilor autorizați deținători ai unei autorizații de transport de persoane, eliberate, în condițiile legii, de către autoritatea administrației publice locale, numită în acest caz, autoritate de autorizare."*

Desfășurarea activităților serviciului de transport public local, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui *regulament al serviciului* și a unui *caiet de sarcini*, elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate prin hotărâri ale consiliului local, pe baza regulamentului-cadru al serviciului public de transport local, elaborate de autoritatea națională de reglementare competentă.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliului local, respectiv contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;
- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, actualizată, bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- date în administrare și exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare;
- puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul comunei Berzunti reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public local în scopul furnizării/prestării acestuia în condițiile stabilite de administrația locală.

Serviciul de transport public la nivelul comunei Berzunti se poate administra sub mai multe forme, după cum sunt stipulate în Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, și în Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare, care sunt prezentate în continuare.

## 5.2 Gestiunea directa a serviciului public de transport local

Conform Legii nr. 92/2007, autoritățile administrației publice locale își asuma nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Articolul 28 din Legea nr. 51/2006 stipulează că *"(l) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative și executive, în numele unităților administrativ-teritoriale pe care le reprezintă, își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora."*

Legea nr. 92/2007 prevede că gestiunea directă a serviciului de transport local se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat. Aceeași formulare o regăsim și în cuprinsul Legii nr. 51/2006 la articolul 28 alin. (2) care face referire la gestiunea directă: *"Gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat ..."*.

**Potrivit prevederilor art. 590-591 din OUG nr. 57 / 2019 privind Codul administrativ:**

### **„ Articolul 590**

Modalitățile de gestiune ale unui serviciu public.

Modalitățile de gestiune ale unui serviciu public sunt:

**a) gestiunea directă;**

b) gestiunea delegată.

### **Articolul 591**

#### **Gestiunea directă**

(1) Gestiunea directă este modalitatea de gestiune prin care o autoritate a administrației publice își asumă/exercită nemijlocit competența care îi revine cu privire la prestarea unui serviciu public potrivit legii sau actului de reglementare a serviciului public.

(2) Gestiunea directă se poate realiza de către o autoritate a administrației publice, de către **structurile cu sau fără personalitate juridică ale acesteia**, de către societățile reglementate de Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al statului sau al unității administrativ-teritoriale înființate de autoritățile administrației publice sau alte persoane juridice de drept privat, după caz, cu respectarea prevederilor legale.”

### **5.3 Gestiunea delegata a serviciului public transport local**

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public local prin care autoritatea administrației publice locale - Consiliul Local - transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Spre deosebire de gestiunea directă există diferențe majore din punct de vedere managerial: un grad de autonomie sporit față de autoritatea care a decis delegarea, independența economică a operatorului de transport.

În Legea nr. 92/2007 este precizat faptul că gestiunea delegată se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate de art. 29 alin. (8) lit. b) di Legea nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare sau ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport calatori, de tip contracte de achiziție publica de servicii sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Conform Legii 51/2006 gestiunea delegata este modalitatea de gestiune in care autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, pe baza unui contract, denumit în continuare contract de delegare a gestiunii. Gestiunea delegată a serviciilor de utilități publice implică punerea la dispoziția operatorilor a sistemelor de utilități publice aferente serviciilor delegate, precum și dreptul și obligația acestora de a administra și de a exploata aceste sisteme.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a. contract de concesiune de servicii;
- b. contract de achiziție publica de servicii.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Legea nr. 100/2016 *privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii* exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local de călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de calatori, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unui operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Societățile reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral public, pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct.

Conform articolului 32 din Legea nr. 51/2006, „(1) în cazul gestiunii delegate, autoritățile administrației publice locale păstrează, în conformitate cu competențele ce le revin, potrivit legii, prerogativele și răspunderile privind adoptarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a serviciilor, respectiv a programelor de dezvoltare a sistemelor de utilități

publice, precum și obligația de a urmări, de a controla și de a supraveghea modul în care se realizează serviciile de utilități publice, respectiv:

- a. modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatori, inclusiv în relația cu utilizatorii;
- b. calitatea serviciilor furnizate/prestate;
- c. indicatorii de performanță ai serviciilor furnizate/prestate;
- d. modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice;
- e. modul de formare, stabilire, modificare și ajustare a prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice."

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta integral un serviciu de utilități publice ori, după caz, numai unele activități specifice acestuia, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitara aferentă serviciului/activității furnizate/prestate, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii poate fi încheiat de unitatea administrativ-teritorială, care are calitatea de delegatar. Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004 a contenciosului administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Contractul de delegare a gestiunii va fi însoțit de caietul de sarcini și regulamentul serviciului, de inventarul bunurilor mobile și imobile, proprietate publică sau privată a unității administrativ-teritoriale, aferente serviciului, procesul-verbal de predare-preluare a acestor bunuri (dacă este cazul), indicatorii tehnici corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național.

#### **5.4 Concluzii asupra stabilirii modalității de gestiune a serviciului public de transport local**

Organizarea serviciului prin gestiune directă presupune investiții foarte mari și imediate din bugetul Consiliului Local pentru dotarea cu mijloace de transport și realizarea de logistică necesară gestionării serviciului.

Deoarece finanțarea investițiilor necesare pentru înființarea serviciului public de transport local și achiziția mijloacelor de transport este realizată prin implementarea Proiectului Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației nr. C10-11.1-138, intitulat „Achiziție microbuze nepoluante Berzunti – Livezi” și “Achiziție stație microbuz

smart” în comuna in comuna Berzunti, judetul Bacau, modalitatea indicată de gestiune a serviciului este cea de gestiune directă a acestuia.

**In acceptiunea acestei modalitati indicate, Conducătorul Autorității Contractante va organiza/ reorganiza un compartiment sau serviciu de specialitate din cadrul aparatului de specialitate pentru a realiza serviciul de transport public, in conformitate cu prevederile art. 1, alin (6) lit. a) din Legea nr. 92/ 2007 cu modificarile si completarile ulterioare.**

**Organizarea sau reorganizarea unui compartiment sau serviciu de specialitate din cadrul aparatului de specialitate se va efectua cu respectarea prevederilor OUG nr. 52 / 2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru stabilirea unor măsuri privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, precum și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, modificata si completata, a OUG nr. 56 din 27 octombrie 2025 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 60/2022 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar de implementare și gestionare a fondurilor alocate României prin Fondul pentru modernizare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, precum si a OUG nr. 4 / 2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, modificata si completata. Astfel, reorganizarea unui compartiment sau serviciu de specialitate din cadrul aparatului de specialitate se va efectua fara a suplimenta statul de functii cu alte categorii de personal.**

**In conformitate cu prevederile punctului 21, 26, 27 si 32 ale art. 3 din Ordonanta nr.27/ 2011, astfel incat autoritatea contractanta Comuna Berzunti sa devina OPERATOR DE TRANSPORT RUTIER DE PERSOANE (cu microbuzul electric avut in dotare, achizitionat prin PNRR) se va proceda la:**

**-obtinerea LICENTELOR COMUNITARE si DE TRASEU, care permit accesul operatorului autorizat la piata transportului rutier si pe baza carora efectueaza transport de persoane, prin servicii regulate, contra cost, pe traseul Berzunti- Livezi, conform programului de transport (licenta eliberata de autoritatile competente, avand o valabilitate de 10 ani).**

**-analizarea oportunitatii si necesitatii privind incheierea unui contract cu un MANAGER DE TRANSPORT atestat/ autorizat, potrivit prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/ 2009, cu un tarif lunar stabilit potrivit ofertei prestatorului si contractului de achizitie ce va fi incheiat.**

**-va supune aprobarii Consiliului Local a programului de transport si a graficului de circulatie.**

Această concluzie este motivată de faptul că în cazul delegării serviciului către un operator privat de transport, toate cheltuielile legate de exploatarea serviciului, inclusiv cele privind achiziționarea mijloacelor de transport și realizarea unui profit rezonabil, vor trebui asigurate din veniturile operatorilor de transport, fapt ce va determina practicarea unor tarife de călătorie ridicate, nesuportabile, în anumite situații, de populație.

Avantajul gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de identificarea unor surse de finanțare, asumarea de către autoritatea contractantă a unor riscuri concomitente și ulterioare realizării investițiilor de îmbunătățire a serviciului de transport local de persoane, dacă acestea vor fi implementate.

În tabelul următor sunt identificate riscurile, distribuirea lor pe categorii și alocarea lor în cazul gestiunii delegate a serviciului de transport public local de către unul sau mai mulți operatori.

Nr. crt.	Categoría de risc	Descriere risc	Alocare risc		
			Consiliul local	Ambele părți	operator
<b>Riscuri de amplasament</b>					
1	Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumuri existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt în stare bună sau au tendința să se deterioreze rapid	X		
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>					
2	Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)		X	
<b>Riscuri operare</b>					
3	Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport			X
4	Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului		X	
<b>Piața</b>					

5	Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economică afectează cererea pentru serviciile de transport		X	
6	Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație		X	
<b>Riscul legal și de politică a Entității Contractante</b>					
7	Reglementarea	Existența unui cadru statutar de reglementari care vor afecta operatorul de transport (delegatul)		X	
8	Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbarea legislativă și/sau a politicii Entității Contractante care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului de transport (delegatului)		X	
9	Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbarea legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport public de persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea operatorului (delegatului)		X	
<b>Activele proiectului</b>					
10	Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută		X	
<b>Forța majoră</b>					
11	Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului		X	

În cazul delegării de gestiune a serviciului de transport public local cea mai mare parte a riscului de operare nu este preluată de operator, **argument ce susține soluția gestiunii directe a serviciului public de transport local.**

Modalitatea de gestionare a riscurilor identificate anterior este prezentată în cele ce urmează.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
<b>Riscuri de amplasament</b>			
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sau au tendință să se deterioreze rapid	Uzură accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Entitatea contractantă, în calitate de administrator a drumurilor locale va lua toate măsurile necesare pentru a le menține în bună stare
<b>Aspecte legate de finanțarea contractului</b>			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului, regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea operatorului de transport (delegatului)	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale operatorului de transport (delegatului) și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea modalității de ajustare și modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări
<b>Operare</b>			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat cât și asupra investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut	Entitatea contractantă va stabili ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acordă cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu vechimea cea mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată

Operare	Operatorul de transport (delegatul) nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta depusă	Entitatea contractantă impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegat și să examineze în detaliu oferta acestuia.
Deprecierea tehnică	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Cresc costurile de re tehnologizare	Operatorul de transport (delegatul) va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații
<b>Forța majoră</b>			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea/diminuarea posibilităților de obținere a veniturilor preconizate	Delegatul va lua măsuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât acestea să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil

După cum se observă în tabelul de mai sus, în cazul gestiunii delegate toate riscurile vor fi gestionate de operatorul de transport, dar din punct de vedere financiar vor fi suportate de către entitatea contractantă prin asigurarea unei compensații financiare din bugetul propriu, fapt ce se va răsfrânge negativ asupra altor investiții necesare comunității locale.

## 6. Concluzii și recomandări

1. Urmare a deciziei de efectuare a serviciului public de transport local de persoane în gestiune directă, se impune înființarea în cadrul Primăriei Comunei Berzuntii a unui serviciu de transport public local care va gestiona modul de efectuare a serviciului. Acest serviciu va avea și statut de autoritate de autorizare așa cum se prevede în Ordumul A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local.
2. A fost achiziționat/receptionat un microbuz electric prin PNRR – componenta C10. Prin achiziționarea acestui mijloc electric modern de transport persoane, se va reduce nivelul

emisiilor de gaze poluante (bioxid de carbon, oxizi de azot, microparticule), prin faptul că aceste mijloace de transport nu au emisii poluante.

3. În cadrul aceluiași proiect, finanțat prin PNRR – componenta C10, se va achiziționa și se va amplasa o stație de reincarcare de minim 50 kW+22 kW.
4. Pe raza comunei Berzuntii sunt deja construite stații, amenajate corespunzător, care pot asigura în mod eficient nevoile populației. Aceste stații au fost construite astfel încât să deservească o populație cât mai numeroasă, distanța dintre acestea fiind cuprinsă între 0,3 km și 1,0 km, funcție de densitatea populației în zona deservită. Stațiile sunt amenajate sub forma unor refugii, conform normelor de proiectare în vigoare, cu avizul poliției rutiere. Aceste stații au fost dotate cu mobilier urban corespunzător destinației.
5. Înființarea traseelor de transport public și stabilirea unui orar de transport în concordanță cu necesitățile de transport ale populației.  
Având în vedere achiziționarea unui mijloc de transport electric precum și necesitatea de a asigura transportul populației rezidente ale satelor comunei către destinații situate în centrul civic al comunei Berzuntii, se propune înființarea mai multor trasee de transport public local, conform tabelului din anexa nr. 1. Stațiile publice propuse pentru a fi amenajate și deservite de mijloacele de transport vor fi utilizate la efectuarea curselor traseului de transport public local.  
Graficul de circulație propus asigură deplasarea persoanelor în cursul săptămânii, de luni până vineri, pe durata a circa 8 ore, asigurându-se pe de o parte necesitățile de transport ale populației precum și o eficiență a serviciului public local de transport persoane prin reducerea curselor în intervalele orare puțin solicitate.
6. Stabilirea tarifelor de călătorie se face în concordanță cu prevederile Ordinului A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Costuri transport lunar:

Elemente cheltuieli eligibile. Valoare(lei/lună)

<b>Energie electrică microbuz</b>	<b>400,43 lei</b>
<b>Salarii și contribuții angajați ½ normă</b>	<b>2764 lei</b>
<b>Contract de prestări servicii de manager de transport- in varianta unei gestiuni directe</b>	<b>1000 lei</b>
<b>Licenta comunitara (10 ani)</b>	<b>8,33 lei</b>
<b>Copie conformă Licență transport</b>	<b>30 lei</b>
<b>Cheie acces - acordare acces în aplicațiile de raportare</b>	<b>16,67 lei</b>

<b>Spălătorie + produse curățenie</b>	<b>1200 lei</b>
<b>Cheltuieli diverse</b>	<b>200 lei</b>
<b>Cost casa de marcat si fiscalizare- taxa de achizitie si fiscalizare; service si mentenanta</b>	<b>208,33 lei</b>
<b>Asigurări RCA</b>	<b>356 lei</b>

**NOTĂ:** În calculul cheltuielilor nu a fost inclusă amortizarea mijlocului de transport.

Detaliere elemente cheltuieli estimate/ luna:

Energie electrica

**400,43 lei /lună** – Cost energie electrica lunara

- 1) Cost energie -  $768 \text{ km} \times 31,6 \text{ kwh}/100 \text{ km} \times 1,65 \text{ lei/kwh} = 400,43 \text{ lei}$
- 2) **Calcul km (luni-vineri) :  $16 \text{ km} \times 1 \text{ cursa}/ \text{zi} \times 2 \text{ sensuri} \times 5 \text{ zile} = 160 \text{ km}$**   
**Calcul km (duminica):  $16 \text{ km} \times 1 \text{ cursa} / \text{zi} \times 2 \text{ sensuri} = 32 \text{ km}$**   
**Km/saptamana-  $160 \text{ km} + 32 \text{ km} = 192 \text{ km}$**   
**Se vor lua in calcul cca 4 saptamani/ luna.**

Prețurile la energia electrică pentru instituții publice în 2026 sunt influențate de noile tarife de rețea ANRE, ofertele pieței variind între aproximativ  $(1,12)$  lei/kWh și  $(1,35)$  lei/kWh (preț fix fara TVA).

Din cartea microbuzului electric:

**Consumul reiesit din Raportul de testare: 31,6 kwh/100 km**

Salariu conducator auto

**2764 lei** – salariu brut pentru  $\frac{1}{2}$  normă  
conform Legii-cadru 153/2017

Spalatorie si produse curatenie

3 spalari/ luna x 400 lei spalatorie/ microbuz/ saptamana = **1200 lei/luna**

**Contract de prestari servicii de manager de transport – 1000 lei/luna**

Cheltuieli diverse (lichid parbriz, odorizant salon) **200 lei /luna**

Asigurari RCA

**Conform oferta – 4265,21 lei/an, respectiv 355,434 lei/ luna**

**Cost casa de marcat si fiscalizare- taxa de achizitie si fiscalizare – 2000 lei, respectiv 2500 lei : 12 luni = 208,33 lei/ luna**

Conform ORDINUL nr. 2.274 din 23 decembrie 2025 privind pentru aprobarea tarifelor pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 733/2013 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și privind condițiile și obligațiile pentru pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere:

Copie conforma licenta – 360 lei/an, respectiv 30 lei/ luna

Licenta comunitara- Tarif pentru o bucată (pentru 10 ani) – 1000 lei, respectiv 8,33 lei /luna

Cheie acces - acordare acces în aplicațiile de raportare – 200 lei, respectiv 16,67 lei /luna

**Total costuri transport: 6183,76 lei/luna**

Coform ORDIN nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, costul tarifului de călătorie se stabilește conform metodologiei următoare:

„*SECȚIUNEA a 2-a*

*Stabilirea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane*

*ART. 23*

*(1) Stabilirea tarifului mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate sau pe cablu  $T(cm)$  (lei/călătorie) se face potrivit formulei:*

$$T(cm) = \frac{V(t)}{N \text{ (estimat căl.)}} \text{ (lei/călătorie)}$$

*Unde:*

*$T(cm)$  - tariful mediu transport -(lei/călătorie)*

*$V(t)$  - valoarea totală a serviciilor - (lei)*

*$N$  (estimat căl.) - numărul estimat de călătorii - (nr. călătorii) ”*

Numărul estimat de călători se determina cu următoarea relație:

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{\text{Cap.1} + \text{Cap.2} + \text{Cap.3} + \dots + \text{Cap.N}}{A\_N} \times k$$

In care:

Cap.m (loc) – capacitatea medie de transport

Cap. 1 – capacitatea de transport a autobuzului 1 (nr. locuri pe scaune)

Cap. 2 – capacitatea de transport a autobuzului 2 (nr. locuri pe scaune)

Cap. N – capacitatea de transport a autobuzului N (nr. locuri pe scaune)

A\_N - numărul total de autobuze

k = 70% - grad mediu de ocupare a locurilor în autobuz (potrivit prevederi art. 27<sup>2</sup> din Norme cadru - privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane - ORDIN nr. 272 din 12 decembrie 2007).

Cunoscând ca microbuzul electric achiziționat are 19 locuri pe scaune, rezultă capacitatea medie ce este luată în calcul la stabilirea tarifului de călătorie.

$$\text{Cap.m (loc)} = \frac{19 \text{ locuri}}{1} \times 70\% = 13,3 \text{ locuri}$$

$$\text{Cap.m (loc)} = 13,3 \text{ călători/călătorie}$$

Conform programului de transport, sunt planificate 4 curse pe zi, rezultând lunar următorul număr de călători:

2 curse pe zi x 13, 3 persoane/călătorie/sens deplasare x 2 sensuri + 2 curse/ ziua de duminica x 13, 3 persoane = 79,8 persoane

**79,8 călători pe zi x 24 de zile = 1915,2 călători pe lună.**

Introducând datele determinate în formula de calcul rezultă tariful mediu pentru serviciile de transport public local:

$$T(\text{cm}) = 6.183,76 \text{ lei/lună} / 1.915,2 \text{ călători/lună} = 3,228 \text{ lei/călătorie, rotunjit } 4,00 \text{ lei/călătorie}$$

Conform prevederilor art. 23 pct. 3.2.1 din Ordinul A.N.R.S.C. nr. 272/2007, cu modificările și completările ulterioare, costul abonamentului lunar se determină astfel:

**„3.2.1. Stabilirea tarifului pentru abonamentul nominal integral valabil pe o linie T(ab. nom. 1 ln.) - (lei/lună):**

$T(\text{ab. nom. 1 ln.}) = T(\text{cm}) \times N(\text{estimat c\~al. 1 ln.})$  (lei/lună), unde:  
 $T(\text{ab. nom. 1 ln.})$  - tariful abonamentului nominal valabil pe o linie - (lei);  
 $T(\text{cm})$  - tariful mediu pentru același gen de transport - (lei/călătorie);  
 $N(\text{estimat c\~al. 1 ln.})$  - numărul total estimat de călătorii pe o linie - (nr. călătorii).”

Având în vedere aceste indicații metodologice, costul abonamentului lunar va fi de:

$$\underline{T(\text{ab. nom}) \text{ locale} = 4,00 \text{ lei/c\~al\~atorie} \times 24 \text{ zile/lun\~a} = \mathbf{96,00 \text{ lei/lun\~a.}}$$

Pentru călătoria Berzunti – Livezi se stabilește un preț per bilet în suma de 4,00 lei/călătorie/sens.

## ANEXA nr. 1 la Studiul de oportunitate

## PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN COMUNA BERZUNTI, JUDEȚUL BACAU

Linia nr. stații Lungimea	Capăt de linie - Stații	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor	Plecări de la capete de linie Luni, Miercuri, Joi
			Zilele	
Traseu 1/ Linia 1: 9 stații (Comuna Berzunti ) si 4 statii (Comuna Livezi) Lungimea 16 km	Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus): - Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'21.4"N26 <sup>0</sup> 35'22.6"E - Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'15.1"N 26 <sup>0</sup> 35'51.4"E - Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'46.6"N26 <sup>0</sup> 36'31.4"E - Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'49.5"N 26 <sup>0</sup> 37'38.9"E - Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 48.6"N 26 <sup>0</sup> 38'09.2"E - Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'31"N26 <sup>0</sup> 38'48"E - Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'40.4"N26 <sup>0</sup> 39'47.4"E - Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 35.2"N 26 <sup>0</sup> 40'38.6"E	19	1 cursa/zi  Luni, marti, miercuri, joi, vineri	Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus) -ora 9 <sup>00</sup> - Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'21.4"N26 <sup>0</sup> 35'22.6"E - Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'15.1"N 26 <sup>0</sup> 35'51.4"E - Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'46.6"N26 <sup>0</sup> 36'31.4"E - Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'49.5"N 26 <sup>0</sup> 37'38.9"E - Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 48.6"N 26 <sup>0</sup> 38'09.2"E - Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'31"N26 <sup>0</sup> 38'48"E - Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'40.4"N26 <sup>0</sup> 39'47.4"E - Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 35.2"N 26 <sup>0</sup> 40'38.6"E - Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) -

	<p>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</p> <p><b>Comuna Livezi</b></p> <p>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E -Sat Prajoaia – La biserică (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - capat de linie</p>			<p>coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</p> <p><b>Comuna Livezi</b></p> <p>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E -Sat Prajoaia – La biserică (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - ora 10<sup>15</sup></p> <p>- capat de linie -ora 10<sup>15</sup></p>
--	--	--	--	---

<p>Traseu 2 /Linia 2: 4 statii (Comuna Livezi) si 9 statii (Comuna Berzunti)</p> <p>Lungimea 16 km</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare  -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E  -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E  -Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E  -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p> <p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</li> </ul>	<p>19</p>	<p>1 cursa/zi</p> <p>Luni,  marti,  miercuri,  joi, vineri</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -ora 10<sup>15</sup></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E</li> <li>-Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E</li> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> </ul> <p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup></li> </ul>
--	---	-----------	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup>35'51.4"E</b></li> <li>- <b>Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'21.4"N26<sup>0</sup>35'22.6"E</b></li> <li>- <b>Comuna Berzunti – Sat Buda– capat de linie (intors)</b></li> </ul>			<p><b>36'31.4"E</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup>35'51.4"E</b></li> <li>- <b>Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'21.4"N26<sup>0</sup>35'22.6"E</b></li> <li>- <b>Comuna Berzunti – Sat Buda –capat de linie (intors) -ora 11<sup>30</sup></b></li> </ul>
--	--	--	--	---

<p>Traseu 1/ Linia 1: 9 stații (Comuna Berzunti ) si 4 statii (Comuna Livezi) Lungimea 16 km</p> <p>Ziua de duminica (a 7-a zi a saptamanii)</p>	<p>Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</li> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup> 35'51.4"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> </ul> <p>Comuna Livezi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) -</li> </ul>	<p>19</p>	<p>1 cursă/zi</p>	<p>Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus) -ora 7<sup>30</sup></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</li> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup> 35'51.4"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> </ul> <p>Comuna Livezi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46'04"E</li> </ul>
--	--	-----------	-------------------	--

	<p>coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - capat de linie</p>			<p>-Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - capat de linie - ora 9<sup>00</sup>.</p>
--	---	--	--	--

<p>Traseu 2/ Linia 2: 4 stații (Comuna Livezi) și 9 stații (Comuna Berzunti Lungimea 16 km</p> <p>Ziua de duminica (a 7-a zi a saptamanii)</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46''04"E -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p> <p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</li> </ul>	<p>19</p>	<p>1 cursă/zi</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -ora 9<sup>15</sup> -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46''04"E -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p> <p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup></li> </ul>
--	--	-----------	-------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup>35'51.4"E</li> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</li> <li>- Comuna Berzunti – Sat Buda– capat de linie (intors)</li> </ul>			<p>36'31.4"E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup>35'51.4"E</li> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'21.4"N26<sup>0</sup>35'22.6"E</li> <li>- Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie (intors) -ora 10<sup>45</sup> .</li> </ul>
--	--	--	--	--

**Presedinte de sedinta,**

**Cons. Danut Ghinet**

**Contrasemneaza pentru legalitate**

**Secretarul general  
C.jr. Gheorghe Tudor Dobre**

**REGULAMENT**  
**pentru efectuarea transportului public local**  
**în comuna Berzunti, județul Bacau**

**CAP. I Dispoziții generale**

**Art.1** (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul, definind modalitățile și condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciului de transport public local efectuat cu microbuze electrice pe raza comunei Berzunti, județul Bacau.

(3) Serviciul de transport public local se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului Regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art.2** Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciului de transport public local, trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Comunei Berzunti;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polite de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

**Art. 3** În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. **activitate de transport public local** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. **autoritate de autorizare** - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei comunei Berzunti;
3. **autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. **caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. **copie conformă a autorizației de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);

6. **copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu **OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere**, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. **licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. **licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. **persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. **program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. **program de transport public județean** - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. **program de transport public local** - programul propus și aprobat de Consiliul local al localităților din cadrul județului Bacău, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității respective, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor/microbuzelor necesare;

13. **stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele/microbuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. **traseu** - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. **utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

16. **ocupația de operator de transport rutier de persoane** - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de două persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului";

17. **operator de transport rutier** - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

18. **operator de transport rutier român** - operator de transport rutier stabilit în România;

19. **manager de transport** - conform definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

**Art. 4** Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local, Consiliul Local al Comunei Berzuntii va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii, ca efectuarea acestui serviciu să se realizeze în condiții de siguranță

rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **CAP. II Efectuarea transportului public local**

### **SECȚIUNEA 1**

#### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public local**

**Art. 5** Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, ale **OG nr. 27/ 2011 privind transporturile rutiere**, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6** (1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art.7** Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8** Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

### **SECȚIUNEA a 2-a**

#### **Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local**

##### **Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 9** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 10** Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;

- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Art. 11** Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

**Art. 12** Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### **SECȚIUNEA a 3-a** **Managerul de transport public**

**Art. 13** În vederea respectării cerinței privind competența profesională, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să desemneze o persoană fizică în funcția de manager de transport în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
- b) managerul de transport să fie titular al certificatului de competență profesională obținut în conformitate cu prevederile art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în baza pregătirii profesionale inițiale, urmată de o examinare, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

**Art.14** În cazul în care operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați nu îndeplinesc cerința privind competența profesională în condițiile prevăzute la art. 13, aceasta poate desemna o persoană fizică care să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 4 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

**Art.15** În calitate de manager de transport, persoana fizică menționată la art. 14 poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc auto cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule.

**Art.16** Deținătorii de certificate de competență profesională au obligația de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, la intervale de cel mult 10 ani, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

**Art.17** Deținătorii de certificate de competență profesională care nu au mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă sau o întreprindere de transport rutier de persoane în ultimii 5 ani au obligația de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

**Art. 18** În vederea actualizării cunoștințelor pe care le dețin, managerii de transport au obligația să urmeze cursuri pentru pregătirea profesională continuă, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoștințelor, în condițiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

**Art.19** Orice modificare intervenită în legătură cu managerul de transport desemnat, de natură să afecteze respectarea cerinței privind competența profesională, se comunică autorității competente de către operatorul de transport rutier în maximum 15 zile de la data când a intervenit modificarea.

## **SECȚIUNEA a 4-a**

### **Siguranța rutieră**

**Art. 20** În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 21** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 22** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin **Ordinul nr. 1.214 / 2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere (a conducătorului auto).**

**Art. 23** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 24** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 25** Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

## SECȚIUNEA a 4-a

### Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

#### **Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localității Berzunti**

**Art. 27** Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor

- privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
  5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
  6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
  7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
  8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
  9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
  10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
  11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
  12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
  13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
  14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
  15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
  16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
  17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
  18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
  19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
  20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
  21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor etc.;
  22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
  23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;

26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

### **CAPITOLUL III** **Drepturi și obligații**

**Art. 28** Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare.

**Art. 29** Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

- a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) să asigure ca dispune în fiecare an (exercitiu bugetar) de capital și rezerve în valoare totală de cel puțin 9 000 EUR pentru un singur vehicul utilizat și de 5 000 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat, potrivit prevederilor art.7 alin (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.
- j) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

**Art. 30** Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

- b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale, ale regulamentului de functionare, ale caietului de sarcini, ale hotărârii de dare în administrare, după caz, precum și ale legislației privind transporturile, în vigoare.
- c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j) să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității, după caz.
- p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean;
  - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**Art. 31** Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

**Art. 32** (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de Consiliul Local Berzunt;
  - b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
  - c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale cu privire la transportul public local;
  - d) să conteste hotărârile consiliilor locale, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
  - e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
  - f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
  - g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
  - h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**Art. 33** Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

## **CAPITOLUL IV**

### **Indicatori de performanță**

**Art. 34** (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
  - a) numărul de reclamații justificate;
  - b) numărul de reclamații rezolvate;
  - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament-cadru, aprobați prin hotărâri ale consiliilor locale.

## **CAPITOLUL V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

**Art. 35** (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art.45 alin.(2) din Legea nr.92/2007, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite prin Legea nr.92/2007 și a prezentului regulament de către împuterniciții Primarului comunei Berzunti, precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art.45 alin.(4), (5) și alin.(7) lit.a), h) și m) din Legea nr.92/2007.

(4) Controlul legitimațiilor de călătorie se realizează de către organele de control care au calitatea de împuterniciți ai Primarului comunei Berzunti, desemnați prin dispoziție a Primarului cu respectarea prevederilor legale în vigoare, la data efectuării controlului.

(5) Organele de control au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.

(6) Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

(7) Utilizarea datelor personale ale contravenienților se face cu asigurarea protecției impuse de Regulamentul CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

**Presedinte de sedinta,**

**Cons. Danut Ghinet**

**Contrasemneaza pentru legalitate**

**Secretarul general**

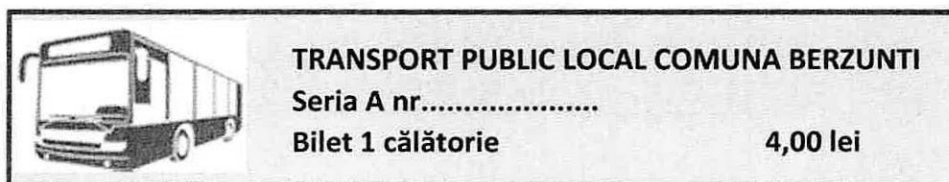
**C.jr. Gheorghe Tudor Dobre**

**ANEXA nr. 1 la REGULAMENTUL pentru efectuarea transportului public local  
în comuna Berzunti, județul Bacau**

**Tarifele de transport practicate de Serviciul de transport public local Berzunti**

<b>Bilet</b>	<b>Cost bilet/călătorie/persoană</b>
Bilet 1 călătorie	4.00 lei

<b>Abonament integral lunar (24 zile)</b>	<b>Cost abonament persoană/lună</b>
Abonament nominal 24 zile	96 lei



Model bilet Transport Public Local Comuna Berzunti o călătorie/persoană

**TRANSPORT PUBLIC LOCAL COMUNA BERZUNTI**

**ABONAMENT LUNAR NOMINAL**

NUME

PRENUME

VALABIL de la  la

Cost

Seria B nr.....

**Abonament netrasmisibil**

Model abonament lunar nominal Transport Public Local Comuna Berzunti

**ANEXA nr. 2 la REGULAMENTUL pentru efectuarea transportului public local  
în comuna Berzuntii, județul Bacau**

**Model licență de traseu imprimat format A4 hârtie verde cu fond stema României**

Față licență

RO	ROMÂNIA
PRIMĂRIA .....	
<b>LICENȚĂ DE TRASEU</b>	
Seria: ..... Nr: .....	
<b>Servicii publice de transport local de persoane</b>	
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:	
_____	
_____	
_____	
Valabil de la data de _____ până la data de _____	
Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. .... din data .....	
Emitent: <b>PRIMĂRIA</b>	
Data eliberării: .....	.....
Semnată și stampilă	
Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta	

Verso licență

Traseul:

--

Seria ..... Nr. ....

**Model caiet sarcini, anexă a licenței de traseu**

PRIMĂRIA .....		Operator de transport rutier .....			
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU					
Seria ..... nr. .... ^ (1)					
^ (1) Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.					
Servicii publice de transport local de persoane					
A. Denumirea traseului .....					
Linia/Lungime traseu		Nr. stație		Denumire stație	
Zilele în care circulă	Intervalul de succedare a curselor	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu	
				Prima	Ultima
B. Amenajările și dotările autovehiculului .....					
Operator de transport .....		PRIMĂRIA .....			
(semnătura și ștampila)		(semnătura și ștampila)			

**CAIET DE SARCINI  
al serviciului public de transport local  
în comuna Berzunti, județul Bacau**

**CAPITOLUL I  
Obiectul caietului de sarcini**

Art. 1. - Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. - Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. - Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. - (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. - Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

**CAPITOLUL II  
Cerințe organizatorice minimale**

Art. 6. - Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale sau consiliul județean, după caz, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

Art. 7. - Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în U.A.T. Berzunti, județul Bacău.

### **CAPITOLUL III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

Art. 8. - Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a U.A.T. Berzunti.

Art. 9. - (1) Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 10. - Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr.2 la prezentul Caiet de sarcini, respectiv Tabel cu poziționarea stațiilor publice.

Art. 11. - În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ teritorială a UAT Berzunti, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile nominalizate;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al comunei Berzunti;
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnicomateriale aferente serviciului prestat;
35. alte condiții specifice stabilite de Consiliul local Berzunti, după caz.

Anexa la Caietul de sarcini al serviciului public de transport local în comuna Berzunti, județul Bacau

**PROGRAMUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE ÎN COMUNA BERZUNTI, JUDEȚUL BACAU**

Linia nr. stații Lungimea	Capăt de linie - Stații	Capacitate (nr. locuri)	Intervalul de succedare a curselor	Plecări de la capete de linie Luni, Miercuri, Joi
			Zilele	
Traseu 1/ Linia 1: 9 stații (Comuna Berzunti ) si 4 statii (Comuna Livezi) Lungimea 16 km	Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus): - Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'21.4"N26 <sup>0</sup> 35'22.6"E - Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'15.1"N 26 <sup>0</sup> 35'51.4"E - Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'46.6"N26 <sup>0</sup> 36'31.4"E - Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'49.5"N 26 <sup>0</sup> 37'38.9"E - Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 48.6"N 26 <sup>0</sup> 38'09.2"E - Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'31"N26 <sup>0</sup> 38'48"E - Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'40.4"N26 <sup>0</sup> 39'47.4"E - Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 35.2"N 26 <sup>0</sup>	19	1 cursa/zi  Luni, marti, miercuri, joi, vineri	Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus) -ora 9 <sup>00</sup> - Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'21.4"N26 <sup>0</sup> 35'22.6"E - Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 25'15.1"N 26 <sup>0</sup> 35'51.4"E - Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'46.6"N26 <sup>0</sup> 36'31.4"E - Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'49.5"N 26 <sup>0</sup> 37'38.9"E - Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 48.6"N 26 <sup>0</sup> 38'09.2"E - Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'31"N26 <sup>0</sup> 38'48"E - Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24'40.4"N26 <sup>0</sup> 39'47.4"E - Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46 <sup>0</sup> 24' 35.2"N 26 <sup>0</sup> 40'38.6"E

	<p>40'38.6"E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie)</li> <li>- coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> </ul> <p><b>Comuna Livezi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E</li> <li>-Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E</li> <li>-Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E</li> <li>- capat de linie</li> </ul>			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> </ul> <p><b>Comuna Livezi</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E</li> <li>-Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E</li> <li>-Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - ora 10<sup>15</sup></li> <li>- capat de linie -ora 10<sup>15</sup></li> </ul>
--	--	--	--	---

<p>Traseu 2 /Linia 2: 4 statii (Comuna Livezi) si 9 statii (Comuna Berzunti )</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Sat Prajoaia – La biserică (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p>	<p>19</p>	<p>1 cursa/zi  Luni, marti, miercuri, joi, vineri</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -ora 10<sup>15</sup> -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Sat Prajoaia – La biserică (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p>
<p>Lungimea 16 km</p>	<p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti - Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E - Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E - Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E - Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E - Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E - Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E - Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup></p>			<p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti - Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E - Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E - Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E - Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E - Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E - Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E - Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) -</p>

	<p><b>36'31.4"E</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup> 35'51.4"E</b></li> <li>- <b>Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</b></li> <li>- <b>Comuna Berzunti – Sat Buda– capat de linie (intors)</b></li> </ul>			<p><b>coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup> 35'51.4"E</b></li> <li>- <b>Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</b></li> <li>- <b>Comuna Berzunti – Sat Buda –capat de linie (intors) -ora 11<sup>30</sup></b></li> </ul>
--	---	--	--	--

<p>Traseu 1/ Linia 1: 9 stații (Comuna Berzunti ) si 4 statii (Comuna Livezi) Lungimea 16 km</p> <p>Ziua de duminica (a 7-a zi a saptamanii)</p>	<p>Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</li> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup> 35'51.4"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> </ul> <p>Comuna Livezi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) -</li> </ul>	<p>19</p>	<p>1 cursă/zi</p>	<p>Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie- plecare (dus) -ora 7<sup>30</sup></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 25'21.4"N26<sup>0</sup> 35'22.6"E</li> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>25'15.1"N 26<sup>0</sup> 35'51.4"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup> 36'31.4"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> </ul> <p>Comuna Livezi</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</li> <li>-Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46"04"E</li> </ul>
--	--	-----------	-------------------	--

	<p>coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46'04"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - capat de linie</p>			<p>-Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E - capat de linie - ora 9<sup>00</sup>.</p>
--	---	--	--	--

<p>Traseu 2/ Linia 2: 4 stații (Comuna Livezi) si 9 stații (Comuna Berzunti Lungimea 16 km</p> <p>Ziua de duminica (a 7-a zi a saptamanii)</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46'04"E -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p> <p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'46.6"N26<sup>0</sup></li> </ul>	<p>19</p>	<p>1 cursă/zi</p>	<p>Comuna Livezi - capat de linie- plecare -ora 9<sup>15</sup> -Livezi – Targ (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 44'21"E -Sat Prajoaia – Curba (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'35"N26<sup>0</sup> 43'16"E -Sat Prajoaia – La biserica (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24'19"N26<sup>0</sup> 46'04"E -Sat Scariga- La intersectie (statie) - coordonate GPS: 46°23'40"N 26°41'49"E</p> <p>Comuna Berzunti – Sat Berzunti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Berzunti - Sat Moreni – Mitoc (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 23'57.4"N 26<sup>0</sup> 41'12.0"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 35.2"N 26<sup>0</sup> 40'38.6"E</li> <li>- Berzunti- Sat Moreni – „La Lupu” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'40.4"N26<sup>0</sup>39'47.4"E</li> <li>- Berzunti -Centru (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'31"N26<sup>0</sup> 38'48"E</li> <li>- Sat Dragomir – Scoala (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup> 24' 48.6"N 26<sup>0</sup> 38'09.2"E</li> <li>- Sat Dragomir – „La cruce” (statie) - coordonate GPS: 46<sup>0</sup>24'49.5"N 26<sup>0</sup> 37'38.9"E</li> <li>- Sat Dragomir - „La Ciocan” (statie) -</li> </ul>
--	---	-----------	-------------------	---

	<p>36°31.4"E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46°25'15.1"N 26° 35'51.4"E</li> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46° 25'21.4"N26° 35'22.6"E</li> <li>- Comuna Berzunti – Sat Buda– capat de linie (intors)</li> </ul>			<p>coordonate GPS: 46°24'46.6"N26° 36'31.4"E</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sat Buda- Ghilea (statie) - coordonate GPS: 46°25'15.1"N 26° 35'51.4"E</li> <li>- Sat Buda – Scoala (statie) – coordonate GPS: 46° 25'21.4"N26° 35'22.6"E</li> <li>- Comuna Berzunti – Sat Buda – capat de linie (intors) -ora 10<sup>45</sup> .</li> </ul>
--	---	--	--	---

**Presedinte de sedinta,**

**Cons. Danut Ghinet**

**Contrasemneaza pentru legalitate**

**Secretarul general  
C.jr. Gheorghe Tudor Dobre**